

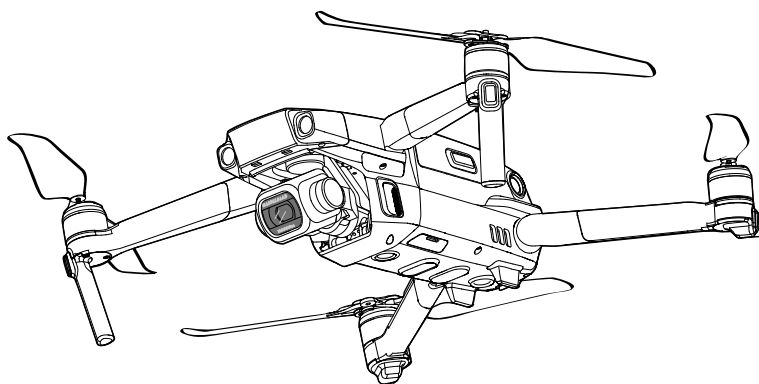
MAVIC 2 PRO/ZOOM

Εγχειρίδιο

v1.2

Χρήστη

2018.09



🔍 Αναζήτηση για λέξεις-κλειδιά

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως π.χ. "μπαταρία" και "εγκατάσταση" για να βρείτε ένα θέμα. Αν χρησιμοποιείται Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl +F στα Windows ή Command +F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

👉 Πλοήγηση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

Χρησιμοποιώντας αυτό το εγχειρίδιο

Υπόμνημα

🚫 Προειδοποίηση ⚠️ Σημαντικό 💡 Συμβουλές και Tips 📄 Παραπομπή

Διαβάστε πριν την πρώτη σας πτήση

Διαβάστε τα παρακάτω έγγραφα, χρησιμοποιώντας το MAVIC™ 2 Pro/Zoom:

1. Mavic 2 Pro/Zoom τι υπάρχει στο κουτί
2. Mavic 2 Pro/Zoom Εγχειρίδιο χρήστη
3. Mavic 2 Pro/Zoom Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
4. Mavic 2 Pro/Zoom Οδηγίες αποποίησης ευθύνης και ασφαλείας
5. Mavic 2 Pro/Zoom Οδηγίες ασφαλείας των μπαταριών πτήσης

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα βίντεο στην επίσημη ιστοσελίδα της DJI και να διαβάσετε τις Οδηγίες Αποποίησης ευθύνης και ασφαλείας Mavic 2 Pro/Zoom πριν από την πρώτη χρήση. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση ανατρέχοντας στον Οδηγό Γρήγορης Εκκίνησης Mavic 2 Pro/Zoom και το Εγχειρίδιο Χρήσης για όλες τις λεπτομέρειες.

Video Οδηγών

Μεταβείτε στην διεύθυνση που ακολουθεί ή σαρώστε τον κωδικό QR στα δεξιά για να παρακολουθήσετε τα βίντεο οδηγιών του Mavic 2 Pro/Zoom, τα οποία δείχνουν με ποιο τρόπο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Mavic 2 Pro/Zoom με ασφάλεια: <http://www.dji.com/mavic-2/info#video>



Κατεβάστε την εφαρμογή DJI GO 4

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την εφαρμογή DJI GO 4 κατά τη διάρκεια της πτήσης.* Σαρώστε τον κωδικό QR στα δεξιά για λήψη της τελευταίας έκδοσης. Η έκδοση Android του DJI GO 4 είναι συμβατή με την έκδοση android v4.4 και έπειτα.

Η έκδοση iOS του DJI GO 4 είναι συμβατή με το iOS v10.0.2 και έπειτα

* Για μεγαλύτερη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30μ και απόσταση 50μ όταν δεν συνδέεται στην εφαρμογή κατά την διάρκεια της πτήσης.

Αυτό ισχύει για το DJI GO 4 και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με τα αεροσκάφη DJI..

Κατεβάστε το DJI Assistant 2 για Mavic

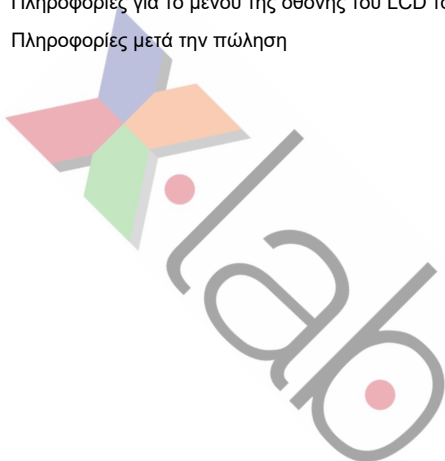
Κατεβάστε το DJI Assistant 2 για Mavic πατώντας εδώ: <http://www.dji.com/mavic-2/info#downloads>.

DJI Service - www.xlab.gr - 210.52.43152

Περιεχόμενα

Χρησιμοποιώντας αυτό το εγχειρίδιο	2
Υπόμνημα	2
Διαβάστε πριν την πρώτη πτήση	2
Video Οδηγιών	2
Κατεβάστε το DJI GO 4 App	2
Κατεβάστε το DJI Assistant 2 for Mavic	2
Προφίλ Προϊόντος	6
Εισαγωγή	6
Προετοιμάζοντας το Mavic 2 Pro/Zoom	6
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου του αεροσκάφους	8
Διάγραμμα αεροσκάφους	9
Ενεργοποίηση	11
Αεροσκάφος	13
Λειτουργίες πτήσης	13
Ενδείξεις LEDs και δείκτες κατάστασης	14
Επιστροφή στο σημείο εκκίνησης (Home Point)	15
Συστήματα Vision και Συστήματα Υπέρυθρης Ανίχνευσης	20
Έξυπνες Λειτουργίες Πτήσης	23
Προηγμένα συστήματα βοήθειας πτήσης	32
Καταγραφή πτήσης	32
Τοποθέτηση και αφαίρεση των ελίκων	33
Μπαταρία Σκάφους	34
Gimbal και κάμερα	37
Τηλεχειριστήριο	41
Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο	41
Λειτουργία διπλού τηλεχειριστηρίου (δεν είναι ακόμα ενεργή)	47
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	48
DJI GO 4 App	50
Εξοπλισμός	50
Επεξεργαστής	53
SkyPixel	53
Me	53

Πτήση	56
Απαιτήσεις του περιβάλλοντος πτήσης	56
Όρια πτήσης και ζώνες GEO	56
Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	58
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	58
Εκκίνηση/διακοπή των κινητήρων	59
Δοκιμή Πτήσης	59
Παράρτημα	62
Προδιαγραφές	62
Βαθμονόμηση της Πυξίδας	65
Ενημερώσεις λογισμικού	66
Πληροφορίες για το μενού της οθόνης του LCD του τηλεχειριστηρίου	67
Πληροφορίες μετά την πώληση	68



Προφίλ Προϊόντος

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει το Mavic 2 Pro/Zoom, τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.



Προφίλ Προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic 2 Pro/Zoom διαθέτει οπτικά συστήματα ανίχνευσης εμποδίων καθώς και συστήματα υπέρυθρων αισθητήρων. Αποτυπώστε εύκολα σύνθετα στιγμιότυπα χρησιμοποιώντας τις προηγμένες τεχνολογίες της DJI, όπως η Αποφυγή Εμποδίων και οι Εξυπνες Λειτουργίες Πτήσης όπως: Σημείο Ενδιαφέροντος, ActiveTrack 2.0, TapFly, QuickShots και Advanced Pilot Assistance Systems (APAS).

Το Mavic 2 Pro διαθέτει ένα πλήρως σταθεροποιημένο gimbal 3ων αξόνων με 1" αισθητήρα κάμερας CMOS (που αναπτύχθηκε από κοινού από την DJI και την Hasselblad), το οποίο καταγράφει βίντεο με ανάλυση 4K, φωτογραφίες με ανάλυση 20 megapixel και φυσικά υποστηρίζει φίλτρα.

Το Mavic 2 Pro / Zoom χρησιμοποιεί την πιο πρόσφατη τεχνολογία για να αυξήσει την ευστάθεια και την ποιότητα των πλάνων, μειώνοντας το εύρος δόνησης του Mavic 2 σε $\pm 0,005^\circ$ και το εύρος δόνησης του Mavic 2 Pro σε ακτίνα $\pm 0,01^\circ$.

Το τηλεχειριστήριο ενσωματώνει την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας Ocusync 2.0, η οποία προσφέρει μέγιστη εμβέλεια εκπομπής 2,5 μίλια (4 χλμ.) και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI GO 4 έως και 1080p ανάλυση. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 GHz όσο και στα 5,8 GHz και μπορεί να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης χωρίς καθυστέρηση. Το αεροσκάφος και η κάμερα μπορούν εύκολα να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα. Μια ενσωματωμένη οθόνη LCD παρέχει πληροφορίες για τα δεδομένα του αεροσκάφους σε πραγματικό χρόνο, ενώ τα αποσπώμενα control sticks, διευκολύνουν την αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου.

Το Mavic 2 Pro / Zoom διαθέτει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 44,7 mph (72 km/h) και μέγιστο χρόνο πτήσης 31 λεπτά.



- Η μεγάλη διαφορά μεταξύ του Mavic 2 Pro και του Mavic 2 Zoom είναι η κάμερα. Οι γενικές περιγραφές αυτού του εγχειριδίου ισχύουν τόσο για το Mavic 2 Pro όσο και του Mavic 2 Zoom.



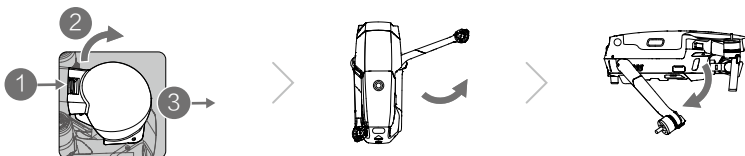
- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς ανέμους ενώ πετούσε σε συνεχή ταχύτητα 15,5 μίλια / ώρα και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε στο υψόμετρο της θάλασσας, χωρίς ανέμους. Οι τιμές αυτές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση εκπομπής του σε ευρεία ανοικτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 400 πόδια (120 m).
- Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου πιθανόν να είναι διαφορετική ανάλογα με την περιοχή πτήσης.

Προετοιμάζοντας το Mavic 2 Pro/Zoom

Προετοιμάζοντας το αεροσκάφος

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι διπλωμένοι κατά τη συσκευασία του στο εργοστάσιο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

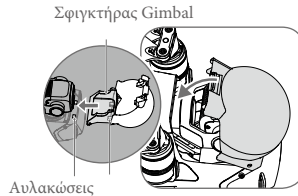
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του gimbal από την κάμερα.
2. Ανοίξτε τους εμπρόσθιους βραχίονες και στη συνέχεια ξεδιπλώστε τους οπίσθιους βραχίονες.



DJI Service - www.xlab.gr - 210.52.43152

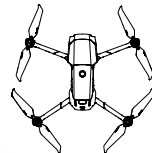
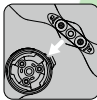
*Τοποθετήστε το κάλυμμα του gimbal όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

- 1) Κρατήστε το gimbal στη θέση του και εισάγετε το σφιγκτήρα μεταξύ του αεροσκάφους και του gimbal.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι τα κλιπ του Gimbal Protector είναι κουμπωμένα στις αυλακώσεις του αεροσκάφους, στη συνέχεια χαμηλώστε το Gimbal Protector πάνω από το gimbal και ασφαλίστε πατώντας το κουμπί. Το κουμπί θα κάνει κλικ όταν είναι ασφαλώς τοποθετημένο.



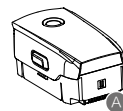
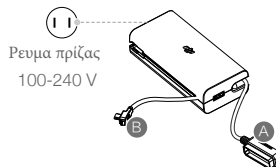
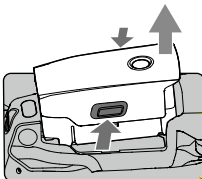
3)Τοποθέτηση των ελίκων

Συνδέστε τους έλικες με λευκό χρώμα στους κινητήρες με λευκή σήμανση. Πιέστε την έλικα προς τα κάτω στους κινητήρες και στρέψτε την μέχρι να ασφαλιστεί. Συνδέστε τις άλλες έλικες στους κινητήρες χωρίς σήμανση.



4)Όλες οι μπαταρίες Έξυπνης Πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια.

Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε για πρώτη φορά την μπαταρία πτήσης. Για να φορτίσετε μια μπαταρία Έξυπνης Πτήσης μετά την πτήση, αφαιρέστε την από το αεροσκάφος και συνδέστε την με τον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος.



Χρόνος φορτίσης:

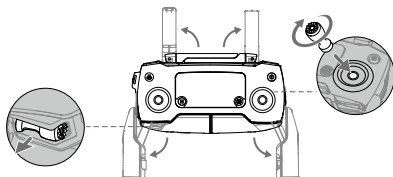
~1 ώρα 30 λεπτά



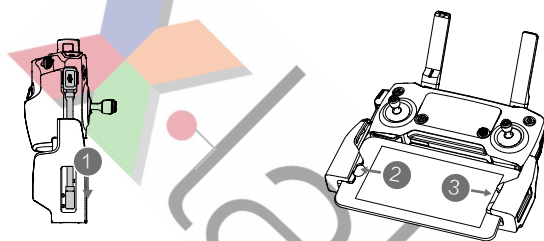
- Ξεδιπλώστε τους εμπρόσθιους βραχίονες και τις εμπρόσθιες προπέλες, πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω.
- Είναι φυσιολογικό να υπάρξει τριβή μεταξύ του αεροσκάφους και των βραχιόνων, λόγω του σχεδιασμού σταθερής αναδίπλωσης του Mavic 2 Pro / Zoom.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα του gimbal και ότι όλοι οι βραχίονες και οι έλικες έχουν ξεδιπλωθεί πριν την ενεργοποίηση του αεροσκάφους. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεάσει την αυτοδιάγνωση του σκάφους.

Προετοιμάζοντας το τηλεχειριστήριο

1. Ξεδιπλώστε τους σφιγκτήρες της κινητής συσκευής και τις κεραίες.
2. Αφαιρέστε τα control sticks από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τα στη θέση τους.



3. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο RC που βασίζεται στον τύπο της κινητής συσκευής. Ένα καλώδιο με υποδοχή Lightning είναι συνδεδεμένο ήδη. Τα καλώδια Micro USB και USB-C περιλαμβάνονται επίσης στη συσκευασία. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου RC στην κινητή συσκευή σας. Ασφαλίστε τη φορητή σας συσκευή πιέζοντας και τους δύο σφιγκτήρες προς τα μέσα.

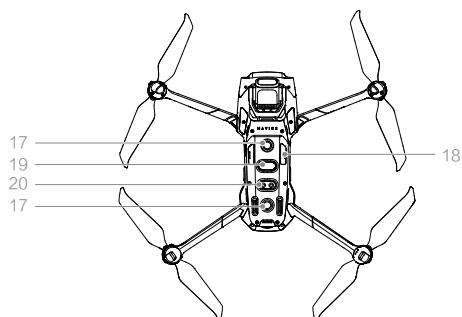
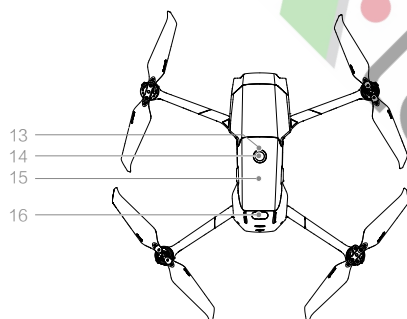
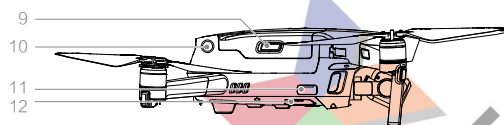
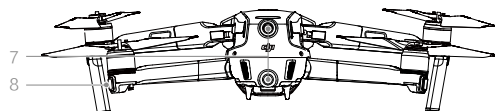
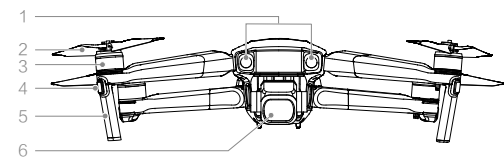


Ανατρέξτε στο παρακάτω σχήμα για τον τρόπο αντικατάστασης του καλωδίου RC. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο USB-C RC, πρέπει να αντικαταστήσετε το μικρό πλαστικό πλαίσιο στο βραχίονα του RC.

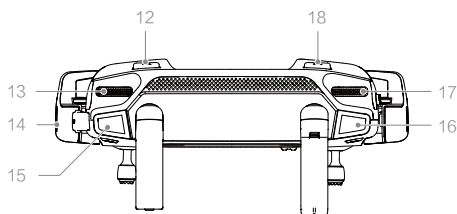
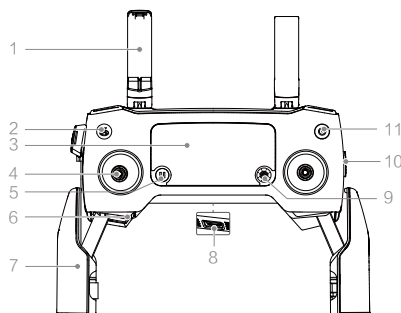


- Μπορείτε επίσης να συνδέσετε την κινητή συσκευή σας στο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB εάν η κινητή συσκευή σας είναι πολύ μεγάλη για να τοποθετηθεί στους σφιγκτήρες. Συνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου στην κινητή συσκευή σας και το άλλο άκρο στη θύρα USB στο κάτω μέρος του τηλεχειριστηρίου.
- Μη χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα τις θύρες Micro USB και USB. Αφαιρέστε το καλώδιο από μια θύρα πριν συνδέσετε μια συσκευή στην άλλη θύρα.

Διάγραμμα Αεροσκάφους



1. Εμπρόσθιες κάμερες ανίχνευσης εμποδίων
2. Ελικες
3. Κινητήρες
4. Εμπρόσθια LEDs
5. Κεραίες
6. Gimbal και κάμερα
7. Οπίσθια κάμερα ανίχνευσης εμποδίων
8. Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
9. Κλιπ μπαταρίας
10. Σύστημα πλευρικής όρασης
11. USB-C Port
12. Πλήκτρο σύνδεσης RC/ένδειξη σύνδεσης
13. LEDs επιπέδου μπαταρίας
14. Πλήκτρο ενεργοποίησης
15. Μπαταρία Έξυπνης Πτήσης
16. Ανω σύστημα ανίχνευσης εμποδίων
17. Κάτω κάμερα ανίχνευσης εμποδίων
18. Υποδοχή κάρτας micro-SD
19. Κάτω σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων
20. Βοηθητικό φως



1. Κεραίες

Αποστέλουν και λαμβάνουν δεδομένα από και προς το αεροσκάφος.

2. Πλήκτρο «επιστροφή στην αρχική θέση» (RTH)

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει το RTH. Το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.

3. Οθόνη LCD

Εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

4. Μοχλοί χειρισμού

Τα αφαιρούμενα control sticks είναι εύκολο να αποθηκευτούν. Ο προεπιλεγμένος έλεγχος πτήσης έχει οριστεί στο Mode 2. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI GO

5. Πλήκτρο παύσης πτήσεων

Πιέστε για να σταματήσει το αεροσκάφος και αιωρηθεί σε ένα σημείο (μόνο όταν είναι διαθέσιμο το σύστημα GPS ή Vision). Για λεπτομέρειες λειτουργίας του πλήκτρου, ανατρέξτε στην ενότητα «Εξυπνη Πτήσης».

6. Υποδοχή αποθήκευσης Control Sticks

Για αποθήκευση των control sticks.

7. Σφιγκτήρες κινητής συσκευής

Τοποθετήστε με ασφάλεια την κινητή σας συσκευή στο τηλεχειριστήριο.

8. Δευτερεύουσα θύρα Video-Downlink (USB))

θύρα video downlink μέσω ενός καλωδίου USB.

9. Πλήκτρο 5D

Η προκαθορισμένη ρύθμιση παρατίθεται παρακάτω. Η διαμόρφωση μπορεί να ρυθμιστεί με βάση τις προτιμήσεις σας στο DJI GO 4.

Αριστερά: Μείωση EV value.

Δεξιά: Αύξηση EV value.

Πάνω: Recenter gimbal/gimbal downward.

Κάτω: Recenter gimbal/gimbal downward.

Πιέστε προς τα κάτω: Εμφάνιση DJI GO 4 μενού Έξυπνη Πτήσης.

10. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή S-mode, P-mode, και T-mode.

11. Power Button

Πατήστε στιγμιαία για να δείτε τη φόρτιση της μπαταρίας. Πατήστε στιγμιαία και αμέσως παρατεταμένα για την ενεργοποίηση του control.

12. Πλήκτρο C1 (προσαρμοσμένο)

Η προεπιλεγμένη διαμόρφωση είναι για εστίαση στο κέντρο. Ρυθμίστε τη διαμόρφωση στο DJI GO 4 με βάση τις προτιμήσεις σας.

13. Gimbal Dial

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

14. Video-Downlink/Power θύρα (micro USB)

Σύνδεση σε κινητή συσκευή για σύνδεση video μέσω του καλωδίου RC.

Συνδεθείτε στον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος για να φορτίσετε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου.

15. Πλήκτρο εγγραφής

Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή βίντεο. Πατήστε ξανά για να σταματήσετε την εγγραφή.

16. Κουμπί εστίασης / κλείστρου

Πατήστε το μισό για την αυτόματη εστίαση. Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες σύμφωνα με τη λειτουργία που έχει επιλεγεί στο DJI GO 4.

17. Κλείστρο ρύθμισης διαφράγματος / κλείστρου (Mavic 2 Pro)

Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο κουμπί για να ρυθμίσετε την αντιστάθμιση έκθεσης (όταν βρίσκεται σε λειτουργία P), το διάφραγμα (όταν βρίσκεται σε Aperture Priority και χειροκίνητη λειτουργία) ή το κλείστρο (όταν βρίσκεται σε λειτουργία S).

Ρύθμιση μεγέθυνσης ζουμ (Mavic 2 Zoom)
Γυρίστε για να ρυθμίσετε το ζουμ της φωτογραφικής μηχανής Mavic 2 Zoom.

18. Πλήκτρο C2 (προσαρμόσιμο)

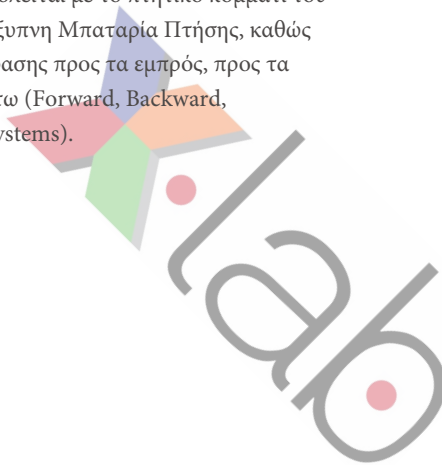
Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η αναπαραγωγή. Ρυθμίστε τη διαμόρφωση στο DJI GO 4 με βάση τις προτιμήσεις σας.

Ενεργοποίηση

Το Mavic 2 Pro / Zoom απαιτεί ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Ακολουθήστε τον οδηγό της εφαρμογής DJI GO 4 για να ενεργοποιήσετε το Mavic 2 Pro / Zoom.

Αεροσκάφος

Η ενότητα αυτή ασχολείται με το πτητικό κομμάτι του αεροσκάφους, την Εξυπνη Μπαταρία Πτήσης, καθώς και τα συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω και προς τα κάτω (Forward, Backward, Downward Vision Systems).



Αεροσκάφος

Το Mavic 2 Pro / Zoom περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης (flight controller), συστήματα ορατότητας, σύστημα downlink βίντεο, σύστημα πρόωσης και μια μπαταρία Πτήσης. Ανατρέξτε στο διάγραμμα του αεροσκάφους στην ενότητα Προφίλ Προϊόντος.

Λειτουργίες Πτήσης

Το Mavic 2 Pro/Zoom έχει τρεις λειτουργίες πτήσης, καθώς και ένα τέταρτο τρόπο πτήσης στο οποίο μεταβαίνει το αεροσκάφος σε ορισμένες περιπτώσεις:

Λειτουργία P (Positioting): Η λειτουργία P λειτουργεί καλύτερα όταν το σήμα GPS είναι δυνατό. Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GPS και τα συστήματα Vision για να εντοπίσει τον εαυτό του, να σταθεροποιηθεί και να περιηγηθεί στα εμπόδια. Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης ενεργοποιούνται σε αυτή τη λειτουργία.

Όταν το σύστημα Forward and Backward Vision είναι ενεργοποιημένο και οι συνθήκες φωτισμού επαρκούν, η μέγιστη γωνία υψομέτρου πτήσης είναι 25°, η μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός είναι 31 mph (50 kph), και η μέγιστη ταχύτητα προς τα πίσω είναι 27 mph (43 kph).

Σημείωση: Η λειτουργία P απαιτεί μεγαλύτερες κινήσεις stick για την επίτευξη υψηλών ταχυτήτων.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία Attitude (ATTI) όταν τα συστήματα Vision δεν είναι διαθέσιμα ή απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GPS είναι ασθενές ή η πυξίδα παρουσιάζει παρεμβολές. Όταν τα συστήματα Vision δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος δεν μπορεί να τοποθετηθεί ή να φρενάρει αυτόματα, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο εμφάνισης ενδεχομένων κινδύνων στην πτήση. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεάζεται ευκολότερα από το περιβάλλον του. Οι περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, που μπορεί να δημιουργήσει κινδύνους, ειδικά όταν πετούν σε στενούς χώρους. **Λειτουργία S (Sport):** Στη λειτουργία S, τα συστήματα Vision είναι απενεργοποιημένα και το αεροσκάφος χρησιμοποιεί μόνο GPS για την τοποθέτηση. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 44,7 mph (72kph). Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης δεν είναι διαθέσιμες και το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντληφθεί ή να αποφύγει εμπόδια.

S-Σημείωση: Στη λειτουργία S, οι ανταποκρίσεις των αεροσκαφών είναι βελτιστοποιημένες για την ευκίνησία και την ταχύτητα, ώστε να ανταποκρίνεται περισσότερο στις κινήσεις του stick.

T-Λειτουργία T (Tripod): Η λειτουργία T βασίζεται σε λειτουργία P και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, γεγονός που καθιστά το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τη διάρκεια των γυρισμάτων. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης, ανόδου και απόκλισης είναι 1 m / s. Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης δεν είναι διαθέσιμες σε λειτουργία T.



- Τα συστήματα Forward, Backward, Lateral και το Σύστημα Ανίχνευσης Υπέρυθρης Ακτινοβολίας είναι απενεργοποιημένα σε λειτουργία S, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντληφθεί τα εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία S. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος 98,4 ft (30 m) σε συνθήκες ανέμου.
- Η ταχύτητα προσγείωσης αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία S.
- Η ανταπόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά σε λειτουργία S, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του stick στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται στο αεροσκάφος κινούμενο σε μεγάλη απόσταση. Να είστε σε εγρήγορση και να διατηρείτε επαρκή χώρο ελιγμών κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Χρησιμοποιήστε το διακόπτη λειτουργίας πτήσης για να μεταβείτε ανάμεσα στις λειτουργίες πτήσης. Ενεργοποιήστε τις πολλαπλές λειτουργίες πτήσης στο DJI GO 4 για εναλλαγή μεταξύ των πτήσεων.

LEDs και Δείκτες Κατάστασης

Το Mavic 2 Pro / Zoom έχει εμπρόσθια LED και δείκτες κατάστασης αεροσκαφών όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



Τα μπροστινά LED δείχνουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και ανάβουν με έντονο κόκκινο φως όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο (μπορούν να απενεργοποιηθούν στο DJI GO 4).

Τα πίσω LED ενημερώνουν για την κατάσταση του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά.

Δείκτης Κατάστασης Αεροσκάφους

Χρώμα	Αναβοσβήνει/ Σταθερό	Περιγραφή της κατάστασης του αεροσκάφους
Κανονική κατάσταση		
	Εναλλάσσεται μεταξύ κόκκινου, πράσινου, κίτρινου	Ενεργοποίηση και εκτέλεση δοκιμών αυτοδιάγνωσης
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει 4 φορές Προθερμαίνεται
	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά Λειτουργία P με GPS
	Πράσινο	Αναβοσβήνει διπλά Λειτουργία P με Forward και Downward Vision
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά Λειτουργία χωρίς GPS με χρήση Forward και Downward Vision
	Πράσινο	Αναβοσβήνει γρήγορα Πέδηση
Κατάσταση Προειδοποίησης		
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά Χαμηλή μπαταρία
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα Κρίσιμο χαμηλή μπαταρία
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει Σφάλμα IMU
	Κόκκινο	Μένει σταθερό Κρίσιμο λάθος
	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα Απαιτείται βαθμονόμηση πυξίδας

Επιστροφή στην Αρχική

Η λειτουργία Return to Home (RTH) φέρνει το αεροσκάφος πίσω στο τελευταίο καταγεγραμμένο Αρχικό Σημείο (Home Point). Υπάρχουν τρεις τύποι RTH: Smart RTH, Low Battery RTH και RTH Failsafe. Αυτή η ενότητα περιγράφει λεπτομερώς αυτές τις τρεις κατηγορίες..

	GPS	Περιγραφή
Home Point		Εάν ένα ισχυρό σήμα GPS αποκτήθηκε πριν από την απογείωση, το Home Point είναι η θέση από την οποία ξεκίνησε το αεροσκάφος. Η ένταση του σήματος GPS υποδεικνύεται από το εικονίδιο GPS  . Ο δείκτης κατάστασης αεροσκαφών θα αναβοσβήσει πράσινο, όταν καταγραφεί το Home Point.

Smart RTH

Αν το σήμα GPS είναι επαρκώς ισχυρό, το Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να φέρει το αεροσκάφος πίσω στο Home Point. Το Smart RTH ξεκινά είτε πατώντας  στο DJI GO 4 είτε πατώντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο RTH στο τηλεχειριστήριο.

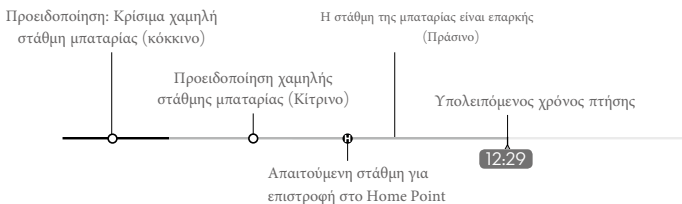
Έξοδος Smart RTH πατώντας  στο DJI GO 4 ή πιέζοντας το πλήκτρο RTH στο τηλεχειριστήριο.

Low Battery RTH

Ενεργοποιείται όταν εξαντληθεί η μπαταρία Έξυπνης Πτήσης στο σημείο που μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στην αρχική ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως μόλις σας ζητηθεί. Το DJI GO 4 εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο αρχικό σημείο εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση δέκα δευτερολέπτων. Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει το RTH πιέζοντας το πλήκτρο RTH ή το κουμπί Flight Pause στο τηλεχειριστήριο.

Εάν το RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας, η μπαταρία Έξυπνης Πτήσης ενδέχεται να μην είναι επαρκώς φορτισμένη ώστε να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους. Τα κατώτατα όρια για τις προειδοποιήσεις στάθμης μπαταρίας καθορίζονται αυτόματα με βάση το τρέχον ύψος και την απόσταση του αεροσκάφους από το Home Point.

Το αεροσκάφος θα επιχειρήσει αυτόματη προσγείωση, εάν το επίπεδο της μπαταρίας δεν μπορεί να υποστηρίξει πλέον την πτήση του σκάφους. Ο χρήστης δεν μπορεί να ακυρώσει την αυτόματη προσγείωση αλλά μπορεί να χρησιμοποιήσει το τηλεχειριστήριο για να αλλάξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία προσγείωσης.



Δείκτης στάθμης μπαταρίας DJI GO 4



- Οι έγχρωμες ζώνες και τα σήματα στη μπάρα ένδειξης στάθμης μπαταρίας DJI GO 4 αντικατοπτρίζουν τον εκτιμώμενο εναπομείναντα χρόνο πτήσης. Προσαρμόζονται αυτόματα ανάλογα με την τρέχουσα θέση και την κατάσταση του αεροσκάφους.
- Εάν η τρέχουσα στάθμη μπαταρίας μπορεί να στηρίξει το αεροσκάφος αρκετά, ώστε να κατεβεί από το τρέχον υψόμετρο, ενεργοποιείται η προειδοποίηση πολύ χαμηλής στάθμης μπαταρίας και το αεροσκάφος κατέρχεται και προσγειώνεται αυτομάτως. Αυτό δεν μπορεί να ακυρωθεί. Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, σπρώξτε το γκάτζι προς τα επάνω και προσπαθήστε να απομακρυνθείτε.
- Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής, η μπάρα ένδειξης στάθμης μπαταρίας στο DJI GO 4 εμφανίζει τον εκτιμώμενο εναπομείναντα χρόνο πτήσης βάσει της τρέχουσας στάθμης μπαταρίας.

Εάν εμφανιστεί μια προειδοποίηση στάθμης μπαταρίας, ενεργήστε όπως περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα.

Προειδοποίηση	Ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους	DJI GO 4 App	Παρατηρήσεις / Οδηγίες
Χαμηλή Μπαταρία	Αναβοσβήνει κόκκινο (αργά)	Παρέχει την επιλογή να επιστρέψετε αυτόματα στο Home Point ή να συνεχίσετε την κανονική πτήση. Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο αρχικό σημείο μετά από 10 δευτερόλεπτα.	Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Πετάξτε το αεροσκάφος πίσω και προσγειώστε το αμέσως, στη συνέχεια σταματήστε τους κινητήρες και αντικαταστήστε την μπαταρία .
Κρίσιμα χαμηλή στάθμη μπαταρίας	Αναβοσβήνει κόκκινο (γρήγορα)	Η οθόνη αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.	Το αεροσκάφος κατεβαίνει και προσγειώνεται αυτόματα. Αυτή η διαδικασία δεν μπορεί να ακυρωθεί. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, πιέστε το γκάτζι προς τα πάνω και προσπαθήστε να απομακρυνθείτε.

RTH και προειδοποιήσεις επιπέδου μπαταρίας (όταν χρησιμοποιείτε ενημερωμένο υλικολογισμικό v01.00.00.00)

Οδηγίες	LED κατάσταση	DJI GO 4 App.	Ενέργειες χρήση
Χαμηλό επίπεδο μπαταρίας	Το υπόλοιπο επίπεδο μπαταρίας υποστηρίζει RTH	Επιλέξτε RTH ή συνεχίστε την κανονική πτήση.	Επιλέξτε μια επιλογή. Εάν δεν ληφθεί καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε RTH.
	Η εναπομείνουσα ενέργεια της μπαταρίας υποστηρίζει το RTH έκτακτης ανάγκης (όταν είναι σε RTH, με κανονικό σήμα RC, και σε υψόμετρο άνω των 50 m).	Επιλέξτε RTH έκτακτης ανάγκης ή συνεχίστε το RTH.	Επιλέξτε μια επιλογή. RTH έκτακτης ανάγκης (το αεροσκάφος θα κατέβει στα 50 m και θα επιστρέψει στο σημείο εκκίνησης). Ή συνεχίστε το RTH (αεροσκάφος φτάνει στο Home Point χωρίς κατεύθυνση). Αν δεν ληφθεί καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε RTH έκτακτης ανάγκης.
	Η εναπομείνουσα ποσότητα μπαταρίας υποστηρίζει την προσγειώση έκτακτης ανάγκης (όταν είναι σε RTH, με κανονικό σήμα RC)	Το αεροσκάφος προσγειώνεται Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί	Το αεροσκάφος προσγειώνεται αυτόματα.
Κρίσιμα χαμηλή στάθμη μπαταρίας	Το αεροσκάφος προσγειώνεται μετά από 10 δευτερόλεπτα (όταν πετούν με κρίσιμα χαμηλή στάθμη μπαταρίας).	Το αεροσκάφος προσγειώνεται μετά από 10 δευτερόλεπτα. Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί.	Αεροσκάφος προσγειώνεται ύστερα από 10 δευτερόλεπτα.
	Το αεροσκάφος προσγειώνεται αυτόματα (όταν πετούν με κρίσιμα χαμηλή στάθμη μπαταρίας)	Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως. Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί.	Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως.

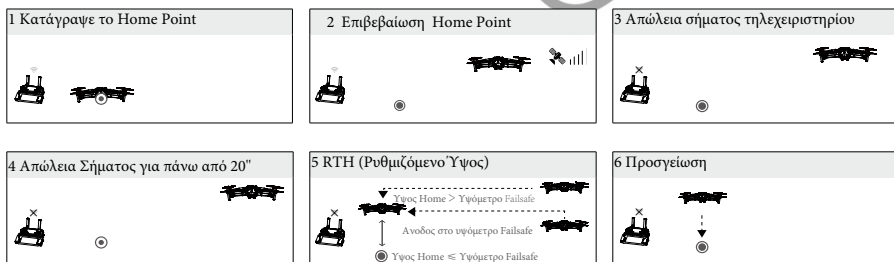
Failsafe RTH

Το σύστημα Forward Vision επιτρέπει στο αεροσκάφος να δημιουργεί σε πραγματικό χρόνο το χάρτη της διαδρομής πτήσης του καθώς πετάει. Αν το Home Point έχει καταγραφεί με επιτυχία και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, το Failsafe RTH ενεργοποιείται αυτόματα αν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Όταν ενεργοποιηθεί το Failsafe RTH, το αεροσκάφος αρχίζει να επιστρέφει στο σημείο απογείωσης ακολουθώντας την αρχική του διαδρομή. Αν το σήμα του χειριστηρίου αποκατασταθεί εντός 60 δευτερολέπτων από την ενεργοποίηση του Failsafe RTH, το αεροσκάφος θα παραμείνει στην τρέχουσα θέση του για 10 δευτερόλεπτα και θα περιμένει να αναλάβει τον έλεγχο ο χειριστής. Ο χρήστης μπορεί να πιάσει  στο DJI GO 4 ή να πατήσει το πλήκτρο RTH στο τηλεχειριστήριο για να ακυρώσει το Failsafe RTH και να αναλάβει τον έλεγχο. Εάν δεν δοθεί καμία εντολή, το αεροσκάφος θα πεταξει προς το Home Point σε ευθεία γραμμή. Αν το σήμα του τηλεχειριστηρίου εξακολουθεί να είναι χαμένο 60 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του Failsafe RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει την επαναφορά της αρχικής του διαδρομής πτήσης και θα κινηθεί προς στο Home Point σε ευθεία γραμμή και στο ίδιο ύψος.

Διαδικασία RTH

Το Smart RTH, το RTH χαμηλής μπαταρίας, και το Failsafe RTH, όλα ακολουθούν την παρακάτω διαδικασία:

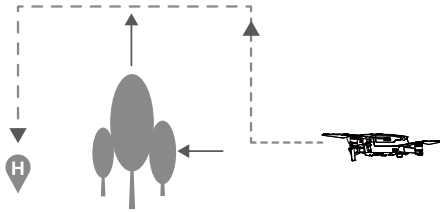
1. Το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του.
 2. α. Αν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 μέτρων από το Home Point, όταν ξεκινά η διαδικασία RTH, ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος RTH και στη συνέχεια πετάει στο Home Point με ταχύτητα 12m/s. Αν το τρέχον υψόμετρο είναι υψηλότερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος πετάει στο Home Point στο τρέχον υψόμετρο. Κατά τη διαδικασία επιστροφής, τα συστήματα όρασης εμπρός και πίσω είναι ενεργοποιημένα
β. Αν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 ως 20 μέτρα από το Home Point, όταν ξεκινά το RTH:
 - i. Εάν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή RTH σε τρέχον υψόμετρο, το αεροσκάφος πετάει στο σημείο εκκίνησης στο τρέχον υψόμετρο, εκτός εάν το τρέχον υψόμετρο είναι μικρότερο από 2 μέτρα, οπότε το αεροσκάφος ανεβαίνει στα 2 μέτρα και στη συνέχεια πετάει στο σημείο εκκίνησης με ταχύτητα 3 m/s.
 - ii. Αν η επιλογή RTH στο τρέχον υψόμετρο είναι απενεργοποιημένη, το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως.
 - γ. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα από το σημείο εκκίνησης όταν ξεκινά η διαδικασία RTH, προσγειώνεται αμέσως.
3. Αφού φτάσετε στο Home Point, το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν.



Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια του RTH

Υπό την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς για να λειτουργήσουν τα Συστήματα Εμπρόσθιας και Οπίσθιας όρασης, το Mavic 2 Pro/Zoom ανιχνεύει και προσπαθεί ενεργά να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια του RTH. Η διαδικασία αποφυγής των εμποδίων είναι η εξής:

1. Το αεροσκάφος επιβραδύνει όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο.
2. Το αεροσκάφος σταματά να κινείται και στη συνέχεια ανεβαίνει μέχρι να μην ανιχνευτεί κανένα εμπόδιο.
3. Επαναλαμβάνεται η διαδικασία RTH. Το αεροσκάφος πετάει στο Home Point στο νέο υψόμετρο.



- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο Home Point εάν το σήμα GPS είναι ασθενές ή δεν είναι διαθέσιμο
- Στο Smart RTH και στη χαμηλή μπαταρία RTH, το αεροσκάφος ανεβαίνει αυτόματα σε υψόμετρο 65 ft (20 m). Μόλις το ύψος είναι 65 ft (20 μ.) ή υψηλότερο, μετακινήστε το γκάτζι και το αεροσκάφος σταματά να ανεβαίνει και πετάει στο Home Point στο τρέχον ύψος του.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια του Failsafe RTH εάν τα συστήματα Εμπρόσθιας και Οπίσθιας όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Είναι σημαντικό να ρυθμίσετε ένα κατάλληλο ύψος RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI GO 4, πατήστε  και στη συνέχεια ρυθμίστε το ύψος RTH.
- Κατά τη διάρκεια του RTH, η ταχύτητα και το υψόμετρο του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI GO 4, αλλά ο ελεγκτής πτήσης ελέγχει τον προσανατολισμό και την κατεύθυνση της πτήσης.
- Κατά τη διάρκεια του RTH, τα εμπόδια στο πλάι του αεροσκάφους δεν μπορούν να εντοπιστούν ή να αποφευχθούν.

Προστασία Προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια του Smart RTH και το αεροσκάφος εκτελείται ως εξής:

1. Όταν η προστασία προσγείωσης καθορίζει ότι το έδαφος είναι κατάλληλο για προσγείωση, το σκάφος προσγειώνεται
2. Εάν η προστασία προσγείωσης καθορίζει ότι το έδαφος δεν είναι κατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος σταματά και περιμένει ο κυβερνήτης να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλο για προσγείωση.
3. Εάν η προστασία προσγείωσης δεν είναι λειτουργική, το DJI GO 4 εμφανίζει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατεβαίνει κάτω από 0,5 m. Τραβήξτε προς τα κάτω το γκάτζι για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό αυτόματης προσγείωσης στην εφαρμογή.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται και κατά τη διάρκεια RTH χαμηλής μπαταρίας και Failsafe RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας.

Κατά τη διάρκεια της RTH και του Failsafe RTH, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση 2 μέτρων από το έδαφος και περιμένει τον χειριστή να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλη για προσγείωση. Τραβήξτε προς τα κάτω το γκάτζι για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε το την αυτόματη προσγείωση από την εφαρμογή για προσγείωση.



Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα κατά την προσγείωση. Φροντίστε να προσγειώσετε το αεροσκάφος με προσοχή.

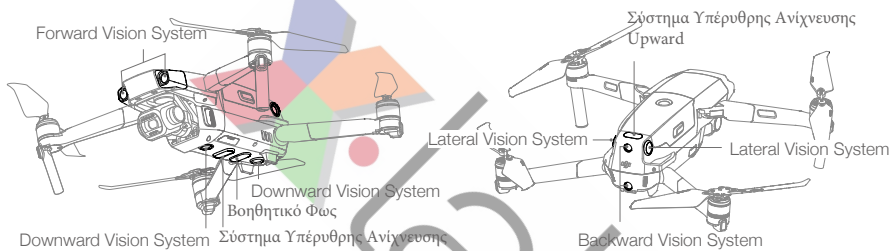
Συστήματα Vision και Συστήματα Ανίχνευσης Υπέρυθρων

Το Mavic 2 Pro / Zoom είναι εξοπλισμένο με συστήματα όρασης εμπρός, πίσω, κάτω και στα πλαϊνά του σκάφους, καθώς και Συστήματα Ανίχνευσης Υπέρυθρων πάνω και κάτω.

Τα κύρια εξαρτήματα των συστημάτων Forward, Backward και Downward Vision είναι έξι κάμερες τοποθετημένες στην κορυφή, την πίσω πλευρά και την κάτω πλευρά του αεροσκάφους. Τα πλαϊνά συστήματα Vision, αποτελούνται από δύο κάμερες που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του αεροσκάφους.

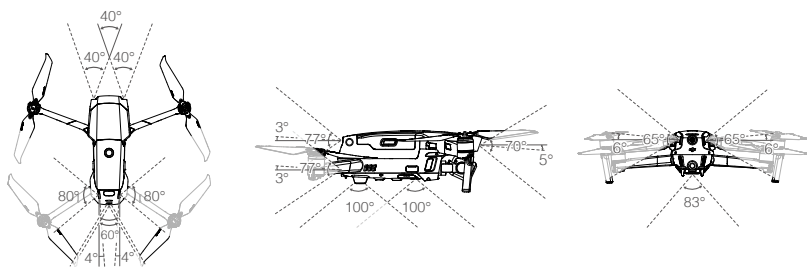
Τα κυριότερα στοιχεία των Συστημάτων Ανίχνευσης Υπέρυθρων προς τα πάνω και κάτω, είναι δύο στοιχεία υπέρυθρων 3D τοποθετημένα στην επάνω και την κάτω πλευρά του αεροσκάφους.

Το σύστημα Downward Vision System και το σύστημα Υπέρυθρης Ανίχνευσης βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρηθεί στην θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετάξει σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα GPS. Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα του συστήματος Downward Vision σε συνθήκες ασθενούς φωτισμού.



Εύρος ανίχνευσης

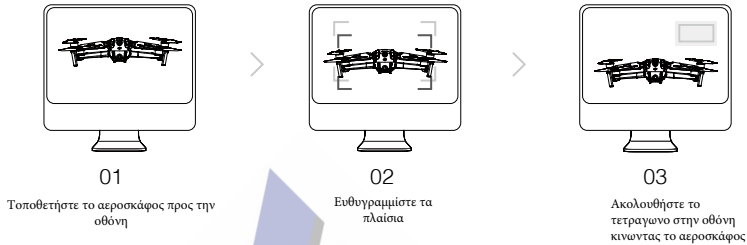
Η περιοχή ανίχνευσης των Συστημάτων Vision απεικονίζεται ως ακολούθως. Λάβετε υπόψη ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει ή να αποφύγει τα εμπόδια που δεν βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης.



Βαθμονόμηση Καμερών Vision System

Οι κάμερες συστήματος Vision που είναι εγκατεστημένες στο αεροσκάφος βαθμονομούνται εργοστασιακά. Αν όμως το αεροσκάφος υποστεί σύγκρουση, μπορεί να απαιτήσει βαθμονόμηση μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic ή το DJI GO 4.

Ο πιο ακριβής τρόπος για τη βαθμονόμηση των καμερών System Vision είναι η χρήση του DJI Assistant 2 για το Mavic. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε τις κάμερες του συστήματος Forward Vision και, στη συνέχεια, επαναλάβετε τα βήματα για να βαθμονομήσετε τις άλλες κάμερες συστήματος Vision.



Όταν απαιτείται βαθμονόμηση του συστήματος όρασης, το DJI GO 4 στέλνει μια ειδοποίηση. Εάν, ωστόσο, ο υπολογιστής δεν βρίσκεται κοντά, μπορεί να πραγματοποιηθεί γρήγορη βαθμονόμηση στην εφαρμογή.

Αγγίξτε τη γραμμή κατάστασης αεροσκάφους και τους αισθητήρες όρασης για να ξεκινήσετε τη γρήγορη βαθμονόμηση.

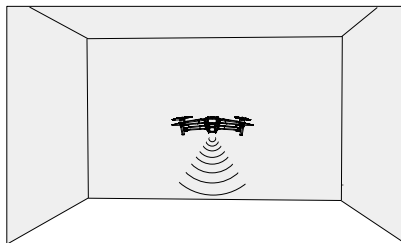


- Η γρήγορη βαθμονόμηση είναι μόνο μια προσωρινή λύση για τα προβλήματα του Vision System.

- Όταν είναι δυνατόν, συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή για να εκτελέσετε πλήρη βαθμονόμηση χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 για το Mavic.
- Εκτελέστε τη γρήγορη βαθμονόμηση μόνο σε επιφάνειες με υφή, όπως γρασίδι ή όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς. Μη βαθμονομήσετε το αεροσκάφος σε ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες, όπως μαρμάρινα ή κεραμικά πλακίδια.

Χρησιμοποιώντας τα Vision System

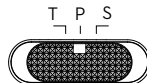
Το Downward Vision System και το Σύστημα Ανίχνευσης Υπέρυθρων ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Δεν απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Downward Vision System, το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται ακριβώς χωρίς τη χρήση του GPS.



Το σύστημα Downward Vision χρησιμοποιείται συνήθως σε εσωτερικούς χώρους όπου το GPS δεν είναι διαθέσιμο. Το Downward Vision System λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 1,6 έως 33 ποδών (0,5 έως 11 μ.). Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία εντοπισμού θέσης (Vision Positioning) μπορεί να επηρεαστεί εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 33ft (11m).

Ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Downward Vision System:

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και τοποθετήστε το αεροσκάφος σε επίπεδη επιφάνεια. Λάβετε υπόψη ότι το Downward Vision System δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος αιωρείται μετά την απογείωση. Οι δείκτες κατάστασης αεροσκαφους αναβοσβήνουν δύο φορές πράσινο, γεγονός που δείχνει ότι λειτουργεί το σύστημα Downward Vision.



Χρησιμοποιώντας τα συστήματα Forward και Backward Vision, το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια. Τα συστήματα Forward και Backward Vision, λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και εμπόδια με σαφή επιφάνεια. Το αεροσκάφος δεν θα πρέπει να πετάει με ταχύτητα μεγαλύτερη από 31 mph (50 km/h) όταν πετάει προς τα εμπρός ή πάνω από 27 mph (42 km/h) όταν πετάει προς τα πίσω.

Τα πλαινά συστήματα (Lateral Vision) απαιτούν καλύτερο φωτισμό και πιο σαφή εμπόδια και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν δυναμικά αντικείμενα, όπως μετακινήσεις ανθρώπων, οχήματα, κλαδιά δέντρων ή φώτα που αναβοσβήνουν. Τα συστήματα Lateral Vision είναι διαθέσιμα μόνο στο ActiveTrack 2.0 και στη λειτουργία Tripod. Η γωνιακή ταχύτητα περιορίζεται σε 24 ° / s και η πλευρική ταχύτητα πτήσης περιορίζεται σε 18 mph (29 mph).



- Τα συστήματα Lateral Vision είναι διαθέσιμα μόνο στο ActiveTrack 2.0 και στη λειτουργία Tripod. Τα συστήματα Lateral Vision, έχουν περιορισμένη ικανότητα να αντισταθμίζουν και να αποφεύγουν εμπόδια και η απόδοση μπορεί να επηρεάζεται από το περιβάλλον. **Να διατηρείτε την οπτική επαφή** με το αεροσκάφος και δώστε προσοχή στις προτροπές στο DJI GO 4. Η DJI δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε αεροσκάφος καταστραφεί ή χαθεί κατά τη χρήση συστημάτων Lateral Vision.
- Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά πάνω σε επιφάνειες που ΔΕΝ έχουν ξεκάθαρες παραλλαγές μοτίβων. Το σύστημα Vision λειτουργεί μόνο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 50 μέτρων. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία εντοπισμού θέσης μπορεί να επηρεαστεί εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 33 πόδια (11 μέτρα)
- Το βοηθητικό κάτω φως ενεργοποιείται αυτόματα όταν το φως περιβάλλοντος είναι πολύ αδύναμο. Λάβετε υπόψη ότι η απόδοση της κάμερας του συστήματος Vision μπορεί να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένη το βοηθητικό LED. Πετάξτε με προσοχή εάν το σήμα GPS είναι αδύναμο.
- Το σύστημα Vision ΔΕΝ μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από το νερό ή τις περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.
- Το σύστημα Vision ΔΕΝ μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πολύ γρήγορα: Πετάξτε με προσοχή όταν πετάτε με ταχύτητα πάνω από 10 m / s στα 2 m (6,6 ft) ή πάνω από 5 m / s (16,4 ft) σε 1 m (3,3 ft).

Λειτουργήστε το αεροσκάφος με προσοχή όταν βρίσκεστε σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- a. Πετώντας πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. μαύρο, λευκό, πράσινο).
- b. Πετώντας πάνω από αντανakaστικές επιφάνειες.
- c. Πετώντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
- d. Πετώντας πάνω από μετακινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
- e. Πετώντας πάνω από μία περιοχή, όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά και δραστικά.
- f. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες χωρίς σαφή σχέδια ή υφή.
- g. Πετώντας πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή ανοιχτές (> 40,000 lux) επιφάνειες.
- h. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες που αντανakaλούν ή απορροφούν τα υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθαρές).
- i. Πετώντας πάνω από αντικείμενα με μικρή επιφάνεια (π.χ. κλαδιά δέντρων)
- j. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα ταυτόσημα σχέδια ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).



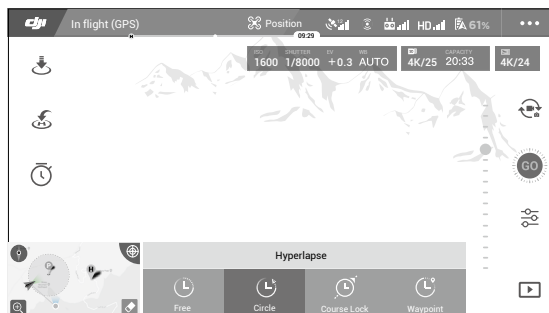
- Κρατήστε τα αισθητήρια καθαρά ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ παραβιάζετε τους αισθητήρες. Μην εμποδίζετε το Σύστημα Υπέρυθρων Αισθητήρων.
- Το Σύστημα Vision ενδέχεται να μην είναι σε θέση να μη λειτουργήσει σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού (κάτω από 100 lux).
- Εάν η ταχύτητα του αεροσκάφους υπερβεί τα 31 mph (50 km / h), το σύστημα Vision δεν έχει αρκετό χρόνο για να φρενάρει και να σταματήσει το αεροσκάφος σε ασφαλή απόσταση από το εμπόδιο.
- Εάν το αεροσκάφος παρουσιάσει σύγκρουση, απαιτείται η βαθμονόμηση της κάμερας. Βαθμολογήστε τις μπροστινές κάμερες αν σας ζητήσει η εφαρμογή DJI GO 4 να το κάνετε.
- Εάν πετάτε σε ημέρες που είναι βροχερές, υποφωτισμένες ή εάν δεν υπάρχει καθαρή όραση.
- Ελέγξτε τα εξής πριν από την απογείωση:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω στην επιφάνεια του συστήματος ανίχνευσης υπέρυθρων και συστήματος όρασης
 - b. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στη γυάλινη επιφάνεια του συστήματος ανίχνευσης υπέρυθρων και συστήματος ορατότητας, καθαρίστε το με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ.
 - c. Επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξης DJI, εάν υπάρχει ζημία στο γυαλί του συστήματος
- Το Σύστημα Ανίχνευσης Υπερύθρων, ανιχνεύει μόνο τις ευθείες αποστάσεις ακριβώς πάνω από τον αισθητήρα και όχι σε ολόκληρο το αεροσκάφος. Επιπρόσθετα, μπορούν να ανιχνευθούν μόνο μεγάλα εμπόδια (πλάτος >1m). Μικρά εμπόδια, όπως φύλλα ή ηλεκτρικά καλώδια δεν εντοπίζονται. Πετάξτε με προσοχή και μην εμπιστευτείτε αποκλειστικά το Upward Sensing System για την ανίχνευση εμποδίων πάνω από το αεροσκάφος.
- Μην εμποδίζετε το Downward Vision System και το σύστημα Υπέρυθρης Ανίχνευσης Downward πριν την απογείωση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί και θα πρέπει να γίνει επανεκκίνηση.

Λειτουργία Έξυπνης Πτήσης

Το Mavic 2 Pro/Zoom υποστηρίζει Έξυπνες Λειτουργίες Πτήσης, όπως Hyperlapse, QuickShots, ActiveTrack 2.0, Point of Interest (POI 2.0), Waypoints (σύντομα), TapFly, and Cinematic Mode. Επιλέξτε μια Λειτουργία Έξυπνης Πτήσης στο DJI GO 4. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής και το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P, όταν χρησιμοποιείτε τις Λειτουργίες Έξυπνης Πτήσης.

Hyperlapse

Hyperlapse shooting modes περιλαμβάνουν Free, Circle, Course Lock, and Waypoint.



Free

Το αεροσκάφος βγάζει αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα video σε timelapse. Η λειτουργία Free, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε το υψόμετρο του αεροσκάφους, την ταχύτητα πτήσης και τη γωνία του gimbal χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Κρατήστε τα control sticks και επιταχύνετε με σταθερή ταχύτητα για δύο δευτερόλεπτα και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί C1. Η ταχύτητα θα παραμείνει σταθερή και το αεροσκάφος θα συνεχίζει να ταξιδεύει σε αυτή την ταχύτητα κατά τη λήψη φωτογραφιών. Ο προσανατολισμός του αεροσκάφους μπορεί ακόμα να ελεγχθεί κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Free:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος ανάμεσα στις λήψεις και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί λήψης για να ξεκινήσετε.

Circle

Το αεροσκάφος παίρνει αυτόματα φωτογραφίες ενώ ταξιδεύει γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει ένα video timelapse. Η λειτουργία Circle, μπορεί να επιλεγεί για να κινηθεί είτε δεξιόστροφα είτε αριστερόστροφα. Λάβετε υπόψη ότι το αεροσκάφος εξέρχεται από το Circle αν ληφθεί εντολή από το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Circle:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος ανάμεσα στις λήψεις και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Course Lock

Με το Mavic 2 Pro / Zoom, το Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Κατά τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός, αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί ένα θέμα. Κατά τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετάει γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Course Lock:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Επιλέξτε ένα αντικείμενο (αν υπάρχει).
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Waypoints

Το αεροσκάφος λαμβάνει αυτόματα φωτογραφίες σε μια διαδρομή πτήσης με δύο έως πέντε σημεία και δημιουργεί ένα video timelapse. Το σκάφος μπορεί να πετάξει από το σημείο 1 έως το 5 ή από το 5 έως το 1. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος εξέρχεται από τη λειτουργία Waypoints εάν ληφθεί οποιαδήποτε εντολή από το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τα Waypoints.

1. Ορίστε τα επιθυμητά σημεία και την κατεύθυνση του φακού.
2. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα βίντεο χρονικής ανάλυσης με ανάλυση 1080p25, το οποίο είναι ορατό στο μενού Playback. Μπορείτε να επιλέξετε να αποθηκεύσετε τα αρχεία JPEG ή RAW και να αποθηκεύσετε το footage στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης ή την κάρτα SD στις ρυθμίσεις της κάμερας.



- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται η χρήση του Hyperlapse σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 50 μέτρα και η ρύθμιση διαφοράς τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ των λήψεων.
- Συνιστάται η επιλογή ενός στατικού αντικείμενου (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό τοπίο) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (πέραν των 15 μέτρων). Μην επιλέγετε αντικείμενα πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και κινείται γύρω από τη θέση του αν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια Hyperlapse.
- Το αεροσκάφος παράγει μόνο ένα βίντεο εάν έχει λάβει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, ποσό που απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο θα παραχθεί όταν δοθεί εντολή από το τηλεχειριστήριο ή εάν η λειτουργία εξέρχεται απροσδόκητα (όπως όταν ενεργοποιείται το RTH).

Task Library (Σε μελλοντική έκδοση εφαρμογής)

Χρησιμοποιείστε τη λειτουργία Task Library για εύκολη καταγραφή των διαδρομών πτήσης, οι οποίες μπορούν να επαναληφθούν αργότερα.

QuickShots

QuickShots Σοι λειτουργίες λήψης Quickshots περιλαμβάνουν τους τρόπους Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, Asteroid και Dolly Zoom (διαθέσιμο μόνο με το Mavic 2 Zoom). Το Mavic 2 Pro / Zoom καταγράφει ένα βίντεο σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και στη συνέχεια παράγει αυτόματα ένα βίντεο 10 δευτερολέπτων. Το βίντεο μπορεί στη συνέχεια να προβληθεί, να επεξεργαστεί ή να μοιραστεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης μέσω του Playback.



Dronie: Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα επικεντρωμένη στο αντικείμενο.



Circle: Το αεροσκάφος περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.



Helix: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.



Rocket: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω.



Boomerang: Το αεροσκάφος πετάει γύρω από το θέμα σε ένα οβάλ μονοπάτι, ανεβαίνοντας καθώς ξεφεύγει από το σημείο εκκίνησης και φθίνει καθώς αναχωρεί. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει ένα άκρο του μακριού άξονα του ωοειδούς, ενώ το άλλο άκρο του μακριού άξονα βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του αντικείμενου από το σημείο εκκίνησης.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος κατά τη χρήση του Boomerang: Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 99 ft (30m) γύρω από το αεροσκάφος και επιτρέψτε τουλάχιστον 33 ft (10 m) πάνω από το αεροσκάφος.



Asteroid: Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια πετάει πίσω στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται αρχίζει με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος όταν χρησιμοποιείτε το Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 132 ft (40 m) πίσω και 164 πόδια (50 μ.) πάνω από το αεροσκάφος.



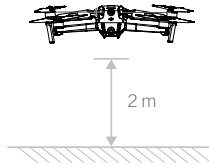
Dolly Zoom: Το Mavic 2 Zoom πετάει προς τα πίσω και προς τα πάνω. Προσαρμόζει το ζουμ κατά τη διάρκεια της πτήσης για να παραμείνει ίδιο το επιλεγμένο αντικείμενο ενώ αλλάζει το φόντο.

Όταν χρησιμοποιείτε το Dolly Zoom, επιλέξτε πρώτα την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του αντικείμενου. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετά μεγάλη απόσταση στην πίσω πλευρά του αεροσκάφους, ώστε να υπάρχει επαρκής χώρος για να πετάξει.

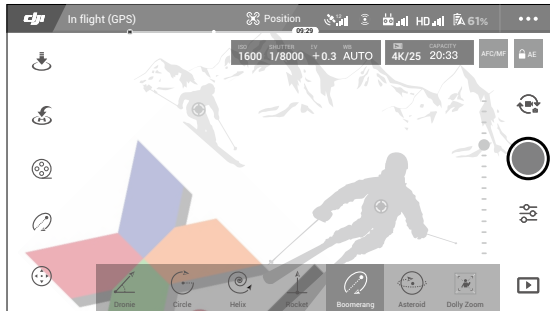
Χρησιμοποιώντας QuickShots

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία Intelligent Flight είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το QuickShots:

1. Αφήστε το σκάφος σε αιώρηση, τουλάχιστον 6,6 πόδια (2 μέτρα) πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI GO 4, πατήστε  μετά επιλέξτε QuickShots και ακολουθείστε τις οδηγίες.



3. Επιλέξτε το αντικείμενο στόχου στην προβολή κάμερας (αγγίξτε τον κύκλο στο αντικείμενο ή σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το αντικείμενο) και επιλέξτε μια λειτουργία λήψης. Πατήστε "GO" για να ξεκινήσετε την εγγραφή. Το αεροσκάφος πετάει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.
4. Πατήστε  για προβολή βίντεο.

Έξοδος από το QuickShots

Κάντε εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης σε λειτουργία S ή λειτουργία T για έξοδο από το QuickShots οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της λήψης (όταν η λειτουργία πολλαπλών πτήσεων είναι ενεργοποιημένη στο DJI GO 4). Πατήστε το πλήκτρο Παύση Πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε  στο DJI GO 4



- Χρησιμοποιήστε τα QuickShots σε τοποθεσίες που είναι απαλλαγμένες από κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος σταματά και αιωρείται στο ίδιο σημείο όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο.
- Προσέχετε πάντοτε τα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε ατυχήματα (όπως συγκρούσεις).
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείται QuickShots στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - a. Όταν το αντικείμενο είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο διάστημα ή εκτός της οπτικής επαφής.
 - b. Όταν το αντικείμενο απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το αεροσκάφος.
 - c. Όταν το αντικείμενο είναι παρόμοιο σε χρώμα ή σχήμα με το περιβάλλον.
 - d. Όταν το αντικείμενο είναι στον αέρα.
 - e. Όταν το αντικείμενο μετακινείται γρήγορα.
 - f. Εάν ο φωτισμός είναι πολύ χαμηλός (< 300 lux) ή πολύ υψηλός (> 10,000 lux).
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτήρια ή όπου το σήμα GPS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.
- Πρέπει να ακολουθείτε και να τηρείτε τους νόμους περί προστασίας προσωπικών δεδομένων όσο χρησιμοποιείτε το QuickShots.
- Σημείωση: Οι πλαινοί αισθητήρες αποφυγής εμποδίων δεν λειτουργούν στη λειτουργία QuickShots

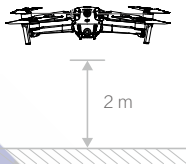
ActiveTrack 2.0

Το ActiveTrack 2.0 σας επιτρέπει να επιλέξετε ένα αντικείμενο στην οθόνη της κινητής συσκευής σας. Το αεροσκάφος προσαρμόζει την πτήση του για να παρακολουθήσει το αντικείμενο. Δεν απαιτείται εξωτερική συσκευή παρακολούθησης. Το Mavic 2 Pro / Zoom μπορεί να εντοπίσει αυτόματα μέχρι 16 αντικείμενα και χρησιμοποιεί διαφορετικές στρατηγικές παρακολούθησης για τον εντοπισμό ανθρώπων, οχημάτων και σκαφών.

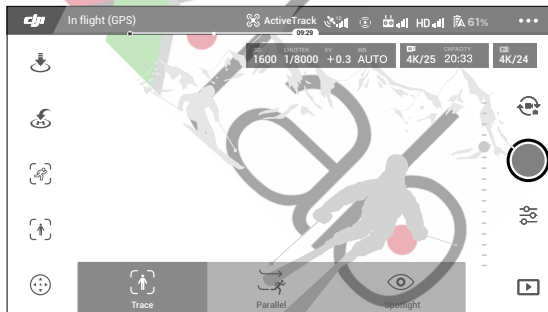
Χρησιμοποιώντας το ActiveTrack 2.0

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία Έξυπνης Πτήσης είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το ActiveTrack 2.0:

1. Απογειώστε και τοποθετήστε το σκάφος σε αιώρηση τουλάχιστον 6,6 πόδια (2 μ.) πάνω από το έδαφος.

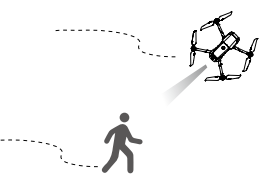
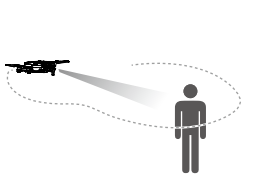


2. Στο DJI GO4, πατήστε  και έπειτα επιλέξτε ActiveTrack 2.0.



3. Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να επιλέξετε ένα αντικείμενο που αναγνωρίζεται αυτόματα από το αεροσκάφος. Για να το κάνετε αυτό, επιλέξτε ένα αντικείμενο που έχει αναγνωριστεί στην οθόνη και πατήστε για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας. Εάν το ζητούμενο αντικείμενο δεν έχει αναγνωριστεί από το αεροσκάφος, σύρετε μια επιλογή γύρω του στην οθόνη και πατήστε για να το επιλέξετε χειροκίνητα. Ωστόσο, όταν το αντικείμενο επιλέγεται χειροκίνητα, μπορεί να επηρεαστεί η ικανότητα του αεροσκάφους να παρακολουθεί το αντικείμενο. Εάν το πλαίσιο γίνει κόκκινο, το αντικείμενο δεν μπορεί να αναγνωριστεί και πρέπει να επιλεγεί ξανά.
4. Το αεροσκάφος αποφεύγει αυτόματα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης του. Αν το αεροσκάφος χάσει το αντικείμενο επειδή κινείται υπερβολικά γρήγορα ή είναι σκοτεινό, επιλέξτε εκ νέου το αντικείμενο για να συνεχίσετε την παρακολούθηση.

Το ActiveTrack 2.0 περιλαμβάνει τις ακόλουθες υποεπιλογές:

Trace	Parallel	Spotlight
 Το αεροσκάφος παρακολουθεί το αντικείμενο σε σταθερή απόσταση. Χρησιμοποιήστε το roll stick και το tilt stick στο τηλεχειριστήριο για να αλλάξετε την απόσταση και χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό στο DJI GO 4 για να πετάξετε κυκλικά γύρω από το αντικείμενο. Το πλαίσιο του αντικειμένου ρυθμίζεται με το αριστερό stick και το gimbal dial. Κατά την ανίχνευση ενός εμποδίου σε αυτόν τον επιμέρους τρόπο λειτουργίας, το αεροσκάφος θα συμπεριφέρεται ως εξής: - Εάν πραγματοποιηθεί κάποια ενέργεια στο τηλεχειριστήριο μετά την ανίχνευση ενός εμποδίου, το αεροσκάφος παραμένει στη θέση του. - Αν δε γίνει καμία ενέργεια, το αεροσκάφος προσπαθεί να αποφύγει το εμπόδιο.	 Το αεροσκάφος παρακολουθεί το αντικείμενο σε σταθερή γωνία και από μπροστινή και πλαϊνή απόσταση. Χρησιμοποιήστε το roll stick στο τηλεχειριστήριο για να πετάξετε κυκλικά γύρω από το αντικείμενο. Το πλαίσιο του αντικειμένου ρυθμίζεται με το αριστερό stick και το gimbal dial. Σε αυτήν την υπο-λειτουργία, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται όταν εντοπιστεί ένα εμπόδιο.	 Το αεροσκάφος δεν παρακολουθεί αυτόματα ένα αντικείμενο, αλλά διατηρεί την κάμερα στραμμένη προς την κατεύθυνση του αντικείμενου κατά τη διάρκεια της πτήσης. Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για να αλλάξει πορεία το αεροσκάφος, αλλά ο έλεγχος του προσανατολισμού είναι απενεργοποιημένος. Το πλαίσιο του αντικειμένου ρυθμίζεται με το αριστερό stick και το gimbal dial. Το αεροσκάφος φρενάρει αμέσως όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο.



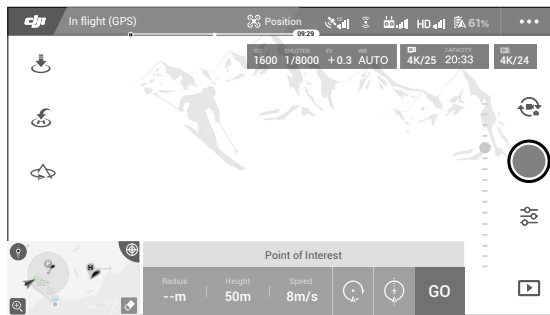
- MHN χρησιμοποιείται το ActiveTrack 2.0 σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή γραμμές μεταφοράς ενέργειας) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί)
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με μη αυτόματο τρόπο (πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης ή κάντε εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στη λειτουργία S στο τηλεχειριστήριο) ή πατήστε  στο DJI GO 4 σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το ActiveTrack 2.0 σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αντικείμενο δεν κινείται σε επίπεδο.
 - Το αντικείμενο αλλάζει σχήμα καθώς μετακινείται.
 - Το αντικείμενο είναι εκτός οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - Το αντικείμενο μετακινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
 - Το αντικείμενο έχει παρόμοιο χρώμα και σχήμα με το περιβάλλον του.
 - Ο διαθέσιμος φωτισμός είναι πολύ χαμηλός (< 300 lux) ή πολύ υψηλός (> 10,000 lux).
- Πρέπει να ακολουθείτε και να τηρείτε τους νόμους περί προστασίας προσωπικών δεδομένων όσο χρησιμοποιείτε το ActiveTrack 2.0.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο άτομα (αλλά δεν συνιστάται να παρακολουθείτε παιδιά), οχήματα και σκάφη. Πεταίτε με προσοχή όταν παρακολουθείτε άλλα θέματα.
- Το αντικείμενο παρακολούθησης μπορεί να αντικαταστήσει κατά λάθος ένα άλλο αντικείμενο αν πλησιάσουν μεταξύ τους. Υπάρχουν δύο επιλογές όταν επιλέγετε το όριο ταχύτητας παρακολούθησης. Η ασφαλής λειτουργία περιορίζει την ταχύτητα σε ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 12 m / s και Max σε μέγιστη ταχύτητα 20 m / s. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει τα εμπόδια εάν η ταχύτητα υπερβεί τα 12 m /

Εξόδος από το ActiveTrack 2.0

Πιέστε το πλήκτρο Παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο για να φρενάρετε αμέσως. Πιέστε το  στην οθόνη ή εναλλάσσετε το διακόπτη λειτουργίας πτήσης σε λειτουργία S στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το ActiveTrack 2.0. Μετά την έξοδο από το ActiveTrack 2.0, το αεροσκάφος παραμένει στη θέση του, οπότε μπορείτε να επιλέξετε να το πετάξετε χειροκίνητα, να παρακολουθήσετε άλλο αντικείμενο ή να επιστρέψετε στην αρχική κατάσταση.

Σημεία Ενδιαφέροντος 2.0 (POI 2.0)

Επιλέξτε ένα στατικό αντικείμενο ως Σημείο Ενδιαφέροντος. Ορίστε την ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και την ταχύτητα πτήσης. Το αεροσκάφος πετάει γύρω από το αντικείμενο σύμφωνα με αυτές τις ρυθμίσεις. Το Mavic 2 Pro / Zoom υποστηρίζει την επιλογή του POI μέσω της θέσης του GPS και την επιλογή στην οθόνη.



1. Επιλέξτε POI στην οθόνη: σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το επιθυμητό αντικείμενο και πατήστε το εικονίδιο "GO" στην οθόνη. Το αεροσκάφος αρχίζει να μετρά τη θέση του αντικειμένου και πετάει γύρω του μόλις μετρηθεί με επιτυχία η θέση του.
2. Χρησιμοποιήστε το gimbal dial για να προσαρμόσετε το πλαίσιο του αντικειμένου. Η ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και η ταχύτητα πτήσης μπορούν επίσης να προσαρμοστούν κατά τη διάρκεια της πτήσης.



- Συνιστάται να επιλέξετε ένα στατικό αντικείμενο (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό τοπίο) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (περισσότερο από 10 μέτρα). Μην επιλέγετε ένα θέμα πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Αποφύγετε την επιλογή ενός αντικειμένου χωρίς σαφές μοτίβο (πχ ουρανός)
- Αποφύγετε αντικείμενα που είναι πολύ μικρά.
- Επιλέξτε ένα θέμα με σαφές περίγραμμα. Διαφορετικά, το θέμα ενδέχεται να μην έχει κεντραριστεί σωστά στην οθόνη.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί κατά τη μέτρηση του αντικειμένου. Η μέτρηση μπορεί να σταματήσει χρησιμοποιώντας τα control sticks, το κουμπί Παύσης πτήσης, το διακόπτη λειτουργίας πτήσης και το εικονίδιο "STOP".

2. Επιλέξτε ένα αντικείμενο μέσω της τοποθέτησης του GPS: Πετάξτε χειροκίνητα το αεροσκάφος πάνω από το αντικείμενο και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί C1 ή επιλέξτε το αντικείμενο στο DJI GO 4 για να επιβεβαιώσετε. Πετάξτε το αεροσκάφος σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από το Σημείο Ενδιαφέροντος. Η ταχύτητα πτήσης και η κατεύθυνση του κύκλου μπορούν να ρυθμιστούν στο DJI GO 4. Πατήστε "GO" για να αρχίσετε να πετάτε. Χρησιμοποιήστε το gimbal dial για να προσαρμόσετε το πλαίσιο. Η ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και η ταχύτητα πτήσης μπορούν επίσης να προσαρμοστούν κατά τη διάρκεια της πτήσης.



- Η τοποθέτηση GPS δεν έχει μέτρηση υψομέτρου
- Συνιστάται να ρυθμίσετε την κλίση της κάμερας σε -90° (κάθετα) για να διευκολύνετε τη μέτρηση της θέσης GPS.

Ρυθμίσεις παραμέτρων πτήσης

1. Ταχύτητα πτήσης: Ταχύτητα πτήσης είναι 0-10 m / s, η τιμή "+" σημαίνει ότι το αεροσκάφος περιστρέφεται αριστερόστροφα και η τιμή "-" σημαίνει ότι το αεροσκάφος περιστρέφεται δεξιόστροφα. Ρυθμίστε την ταχύτητα σύροντας το ρυθμιστικό οθόνης και χρησιμοποιήστε το roll stick στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
2. Κυκλική ακτίνα: Ρυθμίστε την ακτίνα σύροντας το ρυθμιστικό οθόνης και χρησιμοποιήστε το tilt stick στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
3. Θέση κύκλου: Ρυθμίστε τη στάση σύροντας το ρυθμιστικό στην οθόνη και χρησιμοποιήστε το throttle stick στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
4. Gimbal Angle: Χρησιμοποιήστε το stick για να ελέγξετε την οριζόντια κίνηση του gimbal και χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό επιλογέα για να ελέγξετε την κλίση του gimbal. Εάν το GPS Positioning χρησιμοποιείται για την επιλογή του Σημείου Ενδιαφέροντος, μπορείτε να ελέγξετε μόνο την οριζόντια κίνηση του gimbal.
5. Κατεύθυνση κύκλου: Επιλέξτε την κατεύθυνση μετακινώντας το κουμπί στην οθόνη.

Εξοδος από το Σημείο Ενδιαφέροντος

Πατήστε  στην οθόνη ή πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης για να διακόψετε τη λειτουργία Σημείου Ενδιαφέροντος.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Παύσης πτήσης για να βγείτε από τη λειτουργία Point of Interest.



- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν εντοπιστεί ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια POI .
- Εάν το αεροσκάφος είναι στραμμένο προς το Σημείο Ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος ίσως να μην μπορεί να αποφύγει εμπόδια. Χρησιμοποιήστε το POI σε ευρύχωρο χώρο.

Σημεία Αναφοράς - Waypoints (Σύντομα διαθέσιμο)

Το αεροσκάφος πετάει στα σημεία αναφοράς κατά σειρά ανάλογα με τις ρυθμίσεις. Ο προσανατολισμός και η ταχύτητα πτήσης μπορούν να ελέγχονται κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορείτε να επιλέξετε τα σημεία προσέγγισης με το Mavic 2 Pro / Zoom στα σημεία αναφοράς και να τα καταγράψετε ξεχωριστά. Τα σημεία αναφοράς μπορούν επίσης να επιλεγούν και να επεξεργαστούν στο χάρτη πριν από την απογείωση:

1. Προσθέστε σημεία αναφοράς και σημεία ενδιαφέροντος (POI) στο χάρτη. Η κάμερα του αεροσκάφους δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος όταν ταξιθεύει μέσω των σημείων.
2. Πατήστε στα σημεία αναφοράς και στο σημείο ενδιαφέροντος (POI) για να ορίσετε το υψόμετρο, την ταχύτητα πτήσης και άλλες παραμέτρους.
3. Σύρετε τα σημεία αναφοράς και το σημείο ενδιαφέροντος (POI) για να προσαρμόσετε τις θέσεις.
4. Η ταχύτητα πτήσης, οι ρυθμίσεις ασφαλείας και η συμπεριφορά του αεροσκάφους, μπορούν να ρυθμιστούν μετά την ολοκλήρωση των σημείων αναφοράς.
5. Τα σημεία αναφοράς και ενδιαφέροντος μπορούν να αποθηκευτούν στην εφαρμογή κατά την επεξεργασία στο χάρτη και η διαδρομή πτήσης μπορεί να καταγραφεί και να επαναληφθεί στο μέλλον.



- Σε δύσκολα σημεία, όπως μέρη που περιβάλλονται από ψηλά κτήρια, συνίσταται να ορίσετε σημεία αναφοράς πετώντας σε κάθε ένα σημείο ξεχωριστά και χειροκίνητα.

TapFly

Το TapFly διαθέτει τρεις υπο-λειτουργίες: Forward (εμπρός), Backward (πίσω) και Free (ελεύθερο). Με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες φωτισμού είναι κατάλληλες, το αεροσκάφος αποφεύγει αυτόματα τα εμπόδια που ανιχνεύει.

Forward: Το αεροσκάφος πετάει προς το στόχο με το Σύστημα Forward Vision να αντιλαμβάνεται τα εμπόδια.

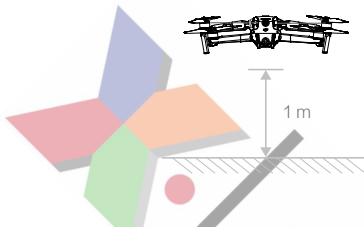
Backward: Το αεροσκάφος πετάει στην αντίθετη κατεύθυνση του στόχου με το σύστημα Backward Vision να αντιλαμβάνεται τα εμπόδια.

Free: Το αεροσκάφος πετάει προς το στόχο. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο του προσανατολισμού του αεροσκάφους. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας. Πετάξτε με προσοχή.

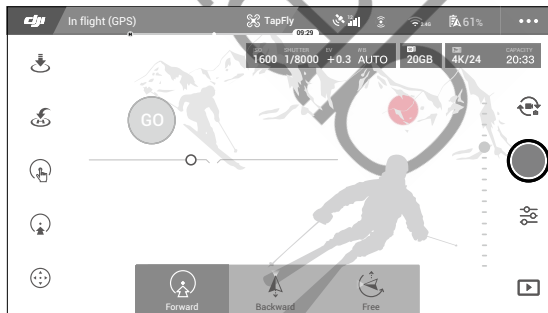
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία TapFly

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία Έξυπνης Πτήσης είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το TapFly:

1. Απογειωθείτε τουλάχιστον 3.3 ft (1m) από το έδαφος.



2. Στο DJI GO4, πατήστε  επιλέξτε TapFly, έπειτα επιλέξτε μια υπο-λειτουργία και ακολουθήστε τις οδηγίες.



3. Πατήστε στο στόχο και περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη "GO". Πατήστε "GO" για να επιβεβαιώσετε την επιλογή στόχου σας και το αεροσκάφος θα πετάξει προς το στόχο. Θα εμφανίζεται μια ερώτηση εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη του στόχου. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε έναν άλλο στόχο και δοκιμάστε ξανά. Ο στόχος μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της πτήσης αγγίζοντας την οθόνη.

Έξοδος από το TapFly

Πατήστε το κουμπί Παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή τραβήξτε ένα control stick προς την αντίθετη κατεύθυνση της πτήσης και το αεροσκάφος θα παραμείνει στη θέση του. Αγγίξτε την οθόνη για να συνεχίσετε το TapFly. Πιέστε  ή εναλλάσσετε του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στη λειτουργία S για έξοδο από το TapFly.



- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το TapFly σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί). Το TapFly ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από το νερό ή τις περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.
- Ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ αναμενόμενων και πραγματικών διαδρομών πτήσης που έχουν επιλεγεί στο TapFly.
- Το επιλεγμένο εύρος για την κατεύθυνση στόχου είναι περιορισμένο. Δεν μπορείτε να κάνετε μια επιλογή κοντά στις επάνω ή κάτω άκρες της οθόνης.

Cinematic Mode

Πατήστε στο DJI GO 4 για να επιλέξετε λειτουργία Cinematic. Στη λειτουργία Cinematic, η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους επεκτείνεται και η ταχύτητα περιστροφής μειώνεται. Το αεροσκάφος επιβραδύνεται απαλά μέχρι να σταματήσει, κρατώντας την ποιότητα του βίντεο ομαλή και σταθερή ακόμα και αν οι κινήσεις των μοχλών του χειριστήριου.

Συστήματα Προηγμένης Πιλοτικής Βοήθειας (APAS)

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμη σε λειτουργία P. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του ανάλογα με τις κινήσεις του μοχλού ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, την ομαλότερη καταγραφή και την καλύτερη πτήση.

Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, **πιέζοντας το πλήκτρο Πάυση πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας  στο DJI GO 4 σταματάει το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος μένει στάσιμο για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει εντολές. Για ενεργοποίηση της λειτουργίας APAS, πιέστε  στο DJI GO 4.**



- Η λειτουργία APAS απενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες Intelligent Flight Modes (Λειτουργίες έξυπνης πτήσης) και επαναλαμβάνεται αυτόματα μετά την έξοδο από τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Η λειτουργία APAS είναι διαθέσιμη μόνο όταν πετάτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Εάν το αεροσκάφος πετάει αριστερά ή δεξιά, το APAS είναι απενεργοποιημένο.
- Το αεροσκάφος μένει στάσιμο όταν υπάρχει ένα εμπόδιο που δεν μπορεί να αποφευχθεί. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει και να αποφύγει τα εμπόδια που βρίσκονται κάτω από αυτό.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το Advanced Pilot Assistance System (APAS) όταν τα συστήματα Vision είναι διαθέσιμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από το νερό ή την περιοχή που καλύπτεται από χιόνι.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά (> 10.000 lux) περιβάλλοντα.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει κοντά στα όρια πτήσης του ή στις ζώνες GEO.
- Δώστε προσοχή στη Γραμμή Κατάστασης Αεροσκαφών στο DJI GO 4 και βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος λειτουργεί κανονικά σε λειτουργία APAS.

Καταγραφή πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους.

Τοποθέτηση και Αποσύνδεση των Ελίκων

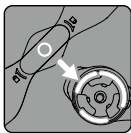
Το Mavic 2 Pro / Zoom χρησιμοποιεί έλικες χαμηλού θορύβου. Υπάρχουν δύο σετ ελίκων, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να περιστρέφονται σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Τα λευκά σημάδια χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν ποιες έλικες πρέπει να συνδεθούν με τους αντίστοιχους κινητήρες.

Μαρκαρισμένο	Μη μαρκαρισμένο
	
Συνδέστε τους κινητήρες με λευκά σημάδια	Συνδέστε τους κινητήρες χωρίς λευκά σημάδια

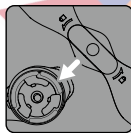
Γυρίστε τις έλικες στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται για να τις τοποθετήσετε και να τις σφίξετε.

Συνδέοντας τις Έλικες

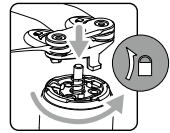
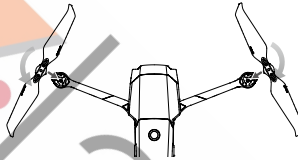
Συνδέστε τις έλικες με τα λευκά σημάδια στους κινητήρες με λευκά σημάδια και τα μη μαρκαρισμένα στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Πιέστε κάθε έλικα προς τα κάτω στον κινητήρα και γυρίστε το μέχρι να ασφαλιστεί.



Μαρκαρισμένο



Μη μαρκαρισμένο



Αποσύνδεση των Ελίκων

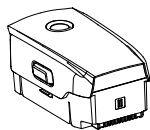
Πιέστε τα έλικα προς τα κάτω στους κινητήρες και περιστρέψτε τα προς την κατεύθυνση ξεκλειδώματος



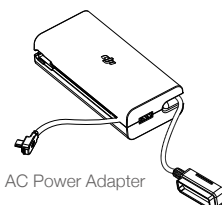
- Οι λεπίδες του έλικα είναι κοφτερές. Χειριστείτε με προσοχή.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικές προπέλες DJI.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προπέλες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. Μην χρησιμοποιείτε πεταλωμένες, ραγισμένες ή σπασμένες έλικες.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και οι κινητήρες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην αγγίζετε τους κινητήρες ή τις έλικες όταν περιστρέφονται.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των ελίκων, τοποθετήστε το αεροσκάφος στη θήκη μεταφοράς με τρόπο ώστε να μην πιέζονται ή λυγίζουν οι έλικες. Εάν οι έλικες είναι κατεστραμμένες, επηρεάζεται η απόδοση της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος αν λάβετε μήνυμα σφάλματος για οποιοδήποτε πρόβλημα στους κινητήρες.
- Διατηρήστε τους κινητήρες χωρίς σκόνη.
- ΜΗΝ προσπαθήσετε να αλλάξετε τη δομή των κινητηρίων.
- ΜΗΝ έρθετε σε επαφή με τους κινητήρες μετά την πτήση, καθώς συνήθως είναι ζεστοί.
- ΜΗΝ μπλοκάρτε οποιοδήποτε από τις σπείρες αερισμού στους κινητήρες ή στη δομή του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ESCs ακούγονται κανονικά κατά την ενεργοποίησή τους.

Μπαταρίες Έξυπνης Πτήσης

Η μπαταρία Mavic 2 Intelligent Flight είναι μια μπαταρία 15,4 V, 3850 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης / εκφόρτισης. Χρησιμοποιείτε μόνο έναν εγκεκριμένο από το DJI μετασχηματιστή AC για να φορτίσετε την μπαταρία.



Μπαταρία Έξυπνης Πτήσης



AC Power Adapter

Χαρακτηριστικά μπαταρίας

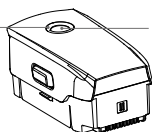
- 1.Έλεγχος επιπέδου μπαταρίας: Οι ενδείξεις LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.
- 2.Λειτουργία αυτόματης αποφόρτισης: Για να αποφευχθεί πρόβλημα, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα σε λιγότερο από το 60% της μέγιστης στάθμης μπαταρίας όταν είναι αδρανής για περισσότερο από 10 ημέρες. Χρειάζονται περίπου τρεις με τέσσερις ημέρες για να αποφορτιστεί η μπαταρία στο 65%. Είναι φυσιολογικό να αισθανθείτε λίγη θερμότητα που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.
- 3.Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι τάσεις των κυψελών μπαταρίας αντισταθμίζονται αυτόματα.
- 4.Προστασία υπερφόρτισης: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
- 5.Ανίχνευση θερμοκρασίας: Η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 41 ° και 104 ° F (5 ° και 40 ° C).
- 6.Προστασία υπέρτασης: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν ανιχνευθεί υπερβολική τάση ρεύματος.
- 7.Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση.
- 8.Προστασία βραχυκυκλώματος: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
- 9.Προστασία από ζημιές κυψελών μπαταρίας: Το DJI GO 4 εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν ανιχνεύεται μια χαλασμένη κυψέλη μπαταρίας.
- 10.Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 10%, η μπαταρία εισέρχεται στη λειτουργία Hibernation (Αδρανοποίηση) για να αποτρέψει την υπερβολική εκφόρτιση. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας δεν αναβούν. Φορτίστε τη μπαταρία για την έξοδο από τη λειτουργία αδρανοποίησης.
- 11.Πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος



Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας της μπαταρίας Mavic 2 Intelligent Flight πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρησιμοποιώντας την Μπαταρία

Λυχνίες LEDs



Πλήκτρο ενεργοποίησης

Χαμηλό



Υψηλό

Ελέγχοντας το Επίπεδο της Μπαταρίας

Οι λυχνίες LEDs δείχνουν πόση στάθμη έχει απομείνει. Αν η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη, πιάστε το πλήκτρο ενεργοποίησης, οι λυχνίες LEDs θα ανάψουν προκειμένου να εμφανίσουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά, στη συνέχεια πιάστε το ξανά και κρατήστε το για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηστεί ή να απενεργοποιηστεί την μπαταρία.

Σημείωση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες $<14^{\circ}\text{F}$ (-10°C).
2. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI GO 4 εμφανίσει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας.
3. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από 68°F (20°C).
4. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει την απόδοση αεροσκάφους στον άνεμο. Πετάξτε με προσοχή.



Σε κρύα περιβάλλοντα, τοποθετήστε την μπαταρία στη θήκη μπαταριών και ενεργοποιήστε το αεροσκάφος για περίπου ένα έως δύο λεπτά για να προθερμανθεί πριν από την απογείωση.

Φορτίζοντας την Μπαταρία

Φορτίστε πλήρως τη μπαταρία του αεροσκάφους πριν χρησιμοποιή τη σετε για πρώτη φορά:

1. Συνδέστε το τροφοδοτικό εναλλασσόμενου ρεύματος σε μια πηγή τροφοδοσίας (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Συνδέστε τη μπαταρία στον προσαρμογέα εναλλασσόμενου ρεύματος χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας, με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
3. Οι λυχνίες LEDs εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας καθώς φορτίζεται.
4. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν οι λυχνίες LED της στάθμης της μπαταρίας είναι σβηστές. Αποσυνδέστε το μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

Χρόνος Φόρτισης: 1 ώρα και 30 λεπτά.



- ΜΗΝ φορτίζετε μια μπαταρία Έξυπνης Πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε έως ότου κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν επαναλάβετε τη φόρτιση.
- Ο μετασχηματιστής εναλλασσόμενου ρεύματος διακόπτει τη φόρτιση της μπαταρίας εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας δεν είναι εντός της περιοχής λειτουργίας από 5°C έως 40°C . Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι από 22°C έως 28°C .



Ένδειξη επιπέδου μπαταρίας LEDs κατά τη διάρκεια Φόρτισης

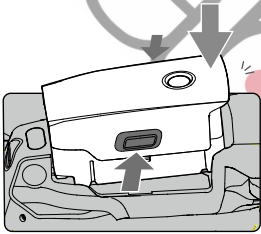
	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
Επίπεδο Μπαταρίας LEDs κατά τη διάρκεια φόρτισης				
Επίπεδο Μπαταρίας	0%~25%	25%~50%	50%~75%	Πλήρως Φορτισμένο

Προστασία Μπαταρίας

Προστατευτικοί Μηχανισμοί Μπαταρίας					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Αναβοσβήνει	Στοιχείο Προστασίας Μπαταρίας
				LED 2 αναβοσβήνει 2 φορές	Εντοπίστηκε υπέρταση
				LED 2 αναβοσβήνει 3 φορές ανά δευτερόλεπτο	Βρέθηκε βραχυκύκλωμα
				LED 3 αναβοσβήνει 2 φορές	Έχει εντοπιστεί υπερφόρτωση
				LED 3 αναβοσβήνει 3 φορές ανά δευτερόλεπτο	Ο φορτιστής παράγει υπερβολική τάση
				LED 4 αναβοσβήνει 2 φορές	Χαμηλή θερμοκρασία φόρτισης
				LED 4 αναβοσβήνει 3 φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Τοποθέτηση της Μπαταρίας Έξυπνης Πτήσης

Τοποθετήστε τη μπαταρία Έξυπνης Πτήσης στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια και ότι τα κλιπ της μπαταρίας έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.



Αφαίρεση της Μπαταρίας Έξυπνης Πτήσης

Σύρετε τα κλιπ μπαταρίας στις πλευρές της Μπαταρίας Έξυπνης Πτήσης για να την αφαιρέσετε .



- ΜΗΝ τοποθετείτε ή αφαιρείτε την μπαταρία ενώ είναι ενεργοποιημένη.
- Διασφαλίστε ότι η μπαταρία είναι τοποθετημένη με ασφάλεια.

Gimbal and Camera

Gimbal

Το Mavic 2 Pro / Zoom 3-αξονικό gimbal παρέχει σταθερότητα για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβήξετε σαφείς και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το gimbal έχει κλίση από -90° έως $+30^\circ$. Μπορείτε να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του gimbal, όπως η λειτουργία Gimbal και Gimbal Auto Calibration, πατώντας .

Χρησιμοποιήστε το gimbal dial στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπειτε στο Camera View στο DJI GO 4. Πατήστε την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί ένας μπλε κύκλος και σύρετε τον κύκλο πάνω και κάτω για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Σύροντας τον κύκλο αριστερά και δεξιά ελέγχεται ο προσανατολισμός του αεροσκάφους.

Λειτουργίες Gimbal

Δύο λειτουργίες gimbal είναι διαθέσιμες. Ανατρέξτε μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στη σελίδα ρυθμίσεων της κάμερας του DJI GO 4.

Follow: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του gimbal και του εμπρός τμήματος του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

FPV: Το gimbal συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εξελιγμένη προοπτική πτήσης.



- Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, μην αγγίζετε και μην χτυπάτε το gimbal. Για να προστατεύσετε το gimbal κατά τη διάρκεια της απογείωσης, να τοποθετείτε το αεροσκάφος σε μεγάλη και επίπεδη επιφάνεια για απογείωση.
- Τα εξαρτήματα ακριβείας του gimbal μπορεί να καταστραφούν σε σύγκρουση ή κρούση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του gimbal.
- Αποφύγετε τη σκόνη ή την άμμο πάνω στο gimbal, ειδικά στα μότερ του gimbal
- Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα κινητήρα gimbal στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - a. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή εμποδίζεται η κίνηση του gimbal.
 - b. Το gimbal συναντά υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια σύγκρουσης.
- ΜΗΝ εφαρμόζετε εξωτερική δύναμη στο gimbal μετά την ενεργοποίησή του. ΜΗΝ προσθέτετε κανένα επιπρόσθετο αντικείμενο στο gimbal, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστη λειτουργία του gimbal ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του μηχανισμού του.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα του gimbal προτού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το κάλυμμα του gimbal όταν το αεροσκάφος δεν είναι σε χρήση.
- Πετώντας σε ομίχλη ή συννεφιά, θα έχει ως αποτέλεσμα να υγρανθεί το gimbal, οδηγώντας σε προσωρινή δυσλειτουργία. Το gimbal συνήθως ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

Κάμερα

Το Mavic 2 Pro χρησιμοποιεί μια κάμερα με αισθητήρα CMOS 1" (που αναπτύχθηκε από κοινού από τους DJI και Hasselblad), η οποία διαθέτει φακό με ρυθμιζόμενο άνοιγμα με εύρος F2.8-F11. Η κάμερα υποστηρίζει αυτόματη εστίαση και τα φίλτρα της κάμερας μπορούν να αντικατασταθούν. Η φωτογραφική μηχανή Mavic 2 Pro συγκεντρώνει έως 4k30fps βίντεο και 20 MP φωτογραφίες, υποστηρίζει λειτουργίες λήψης όπως Single shot, Burst shooting, Interval, Panorama, Slow Motion και Enhanced HDR.

Το Mavic 2 Zoom χρησιμοποιεί μια κάμερα αισθητήρα CMOS 1 / 2.3", υποστηρίζει 2x οπτικό ζουμ και ο φακός είναι 24-48 χιλιοστά (ισοδύναμο με 35 χιλιοστά). Η φωτογραφική μηχανή υποστηρίζει την αυτόματη εστίαση, η οποία μπορεί να εστιάσει σε ακτίνα 0,5 μ. Η φωτογραφική μηχανή Mavic 2 Zoom καταγράφει βίντεο με ανάλυση 4K30fps και φωτογραφίες 12 megapixel, υποστηρίζει λειτουργίες λήψης όπως Single shot, Burst shooting, Interval, Panorama, Slow Motion και Ενισχυμένη HDR. Το Mavic 2 Zoom υποστηρίζει 2x οπτικό ζουμ και 2x ψηφιακό ζουμ κατά την εγγραφή βίντεο σε 1080p24 / 25/30.



- Βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο θερμοκρασίας και υγρασίας είναι κατάλληλο για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε το φακό για να αποφύγετε ζημιές.
- ΜΗΝ μπλοκάρτε τις οπές αερισμού στην κάμερα, καθώς η παραγόμενη θερμότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.

Αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο

Το Mavic 2 Pro / Zoom διαθέτει εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο έως και 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας UHS-I Speed Grade 3 λόγω των γρήγορων ρυθμών ανάγνωσης και εγγραφής που απαιτούνται για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης.



- Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ είναι σε χρήση. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να καταστραφεί.
- Για να εξασφαλιστεί η σταθερότητα της κάμερας, οι εγγραφές ενός βίντεο περιορίζονται σε 30 λεπτά.
- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση, για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ρυθμιστεί όπως επιθυμείτε.
- Πριν τραβήξετε σημαντικές φωτογραφίες ή βίντεο, τραβήξτε μερικές φωτογραφίες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
- Οι φωτογραφίες ή τα βίντεο δεν μπορούν να μεταδοθούν ή να αντιγραφούν από την κάμερα, αν η μπαταρία Πτήσης είναι εκτός λειτουργίας.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει σωστά την Μπαταρία Έξυπνης Πτήσης. Διαφορετικά, τα αρχεία της κάμεράς σας ΔΕΝ θα αποθηκευτούν και τα εγγεγραμμένα βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν.

Επεξεργασία Βίντεο

Το Mavic 2 Pro υποστηρίζει μορφές βίντεο MP4 και MOV, παρέχοντας λειτουργίες χρώματος Normal, D-Log και HLG. Στην κανονική λειτουργία, υποστηρίζονται οι μορφές κωδικών H.264 και H.265. Στη λειτουργία D-Log ή HLG υποστηρίζεται μόνο το H.265.

Για το Mavic 2 Pro, το Full FOV απομακρύνει τα δείγματα από τον αισθητήρα 5.5K σε ανάλυση 4K, ενώ τα HW εστιάζει στο κέντρο για καλύτερη ποιότητα εικόνας αλλά λιγότερη FOV. Η πλήρης προβολή FOV είναι 75 ° και η προβολή HQ είναι 55 °. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τους σύμφωνα με τις πραγματικές απαιτήσεις λήψης.

Το Mavic 2 Zoom υποστηρίζει μορφές βίντεο MP4 και MOV, παρέχοντας λειτουργίες χρώματος Normal και D-Cinelike. Υποστηρίζονται μορφές κώδικα H.264 και H.265.

Το παρακάτω λογισμικό έχει δοκιμαστεί από τη DJI και συνιστάται για αναπαραγωγή ή επεξεργασία βίντεο.

Software	Mac Version	Win Version
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 free	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/A
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/A
Apple iMovie	v10.4.2	N/A
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

Διόρθωση παραμόρφωσης βίντεο

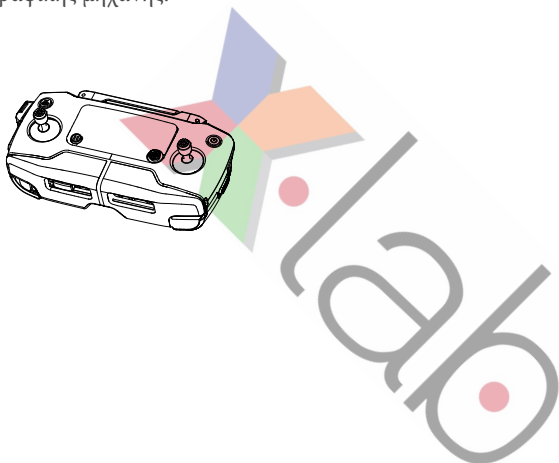
Τα Mavic 2 Pro και Mavic 2 Zoom καταγράφουν βίντεο 8-bit ενώ αυτομάτως διορθώνουν την παραμόρφωση του βίντεο που υπάρχει συνήθως στο μέσο. Μόνο το Mavic 2 Pro, ωστόσο, μπορεί να βγάλει βίντεο 10 bit. Τα 10-bit βίντεο είναι ομαλότερα από τα βίντεο 8-bit, το οποίο είναι επωφελές για τη διαμόρφωση μετά την παραγωγή. Λάβετε υπόψη ότι η αυτόματη διόρθωση παραμόρφωσης βίντεο δεν είναι διαθέσιμη για βίντεο 10 bit στο Mavic 2 Pro. Υπάρχουν διάφορα προγράμματα λογισμικού που διατίθενται για τη διόρθωση των παραμορφώσεων βίντεο όπως DaVinci Resolve, Adobe Premiere και Apple Final Cut Pro X. Τα βίντεο με διαφορετικές αναλύσεις έχουν διαφορετικούς τύπους παραμόρφωσης. Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει τις προτεινόμενες τιμές για τη διόρθωση της παραμόρφωσης όταν χρησιμοποιείτε διαφορετικό λογισμικό. Λάβετε υπόψη ότι με τη διόρθωση της παραμόρφωσης, η συνολική ποιότητα του βίντεο μειώνεται.

	DaVinci Resolve	Adobe Premiere *	Apple Final Cut Pro X
HQ	0.180	-4	0.02
Full FOV	0.245	-9	0.05
2.7K	0.240	-8	0.05
FHD 1080 24/25/30/48/60	0.245	-9	0.05
FHD 120P	0.180	-4	0.02

* Το Adobe Premiere χρησιμοποιεί προκαθορισμένες παραμέτρους για τη διόρθωση παραμόρφωσης. Οι χρήστες δεν χρειάζεται να εισάγουν με μη αυτόματο τρόπο την τιμή, αλλά πρέπει να επιλέξουν τη λειτουργία βίντεο.

Τηλεχειριστήριο

Αυτή η ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της φωτογραφικής μηχανής.



Τηλεχειριστήριο

Ενσωματωμένη στο τηλεχειριστήριο είναι η τεχνολογία μετάδοσης OcuSync 2.0 της μεγάλης εμβέλειας του DJI, που προσφέρει μέγιστη εμβέλεια εκπομπής 4 χλμ. και προβάλλει βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI GO 4 στην κινητή συσκευή σας έως και 1080p. Ελέγξτε εύκολα το αεροσκάφος και την κάμερα χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα του σκάφους. Μια ενσωματωμένη οθόνη LCD παρέχει πληροφορίες για τα δεδομένα του αεροσκάφους σε πραγματικό χρόνο, ενώ τα αποσπώμενα control sticks καθιστούν το τηλεχειριστήριο ευκολότερο στην αποθήκευση.

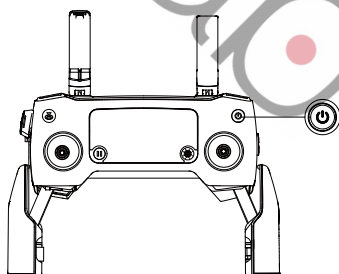
Σε μια ανοικτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το OcuSync 2.0 μεταδίδει ομαλά τα βίντεο έως και 1080p, ανεξάρτητα από το πώς αλλάζει η πορεία πτήσης. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 GHz όσο και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης. Το OcuSync 2.0 μειώνει την καθυστέρηση σε 120-130 ms βελτιώνοντας την απόδοση της κάμερας μέσω του αλγορίθμου αποκωδικοποίησης βίντεο και της ασύρματης σύνδεσης.

Η αυτόματη εστίαση υποστηρίζεται κατά τη λήψη, ακόμη και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Το Mavic 2 Pro υποστηρίζει ρύθμιση διαφράγματος και κλείστρου και το Mavic 2 Zoom υποστηρίζει τη μεγέθυνση / σμίκρυνση με τη χρήση του επιλογέα προσαρμογής ζουμ.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 3950 mAh και μέγιστη διάρκεια λειτουργίας 2 ώρες και 15 λεπτά. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA @ 5V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα συσκευές Android. Για συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI GO 4. Η φόρτιση για συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

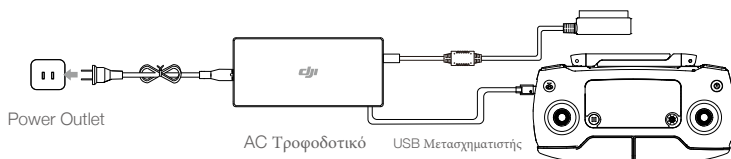
Χρησιμοποιώντας το Τηλεχειριστήριο

Πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης για να εμφανίσετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας στην οθόνη LCD. Πατήστε μία φορά, και πάλι, και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φορτίζοντας την Μπαταρία

Συνδέστε τον παρεχόμενο μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος στη θύρα τροφοδοσίας του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου 2 ώρες και 15 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου. Αφαιρέστε το καλώδιο RC από το τηλεχειριστήριο πριν φορτίσετε.



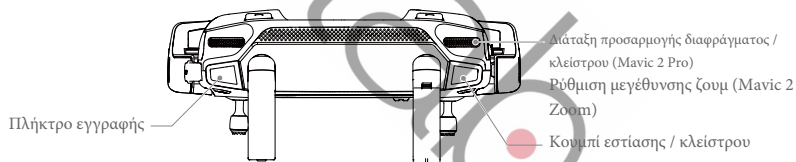
Ελέγχοντας την Κάμερα

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ρυθμίσεων διαφράγματος / κλείστρου για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους διαφράγματος και διαφράγματος (μόνο για το Mavic 2 Pro).

Χρησιμοποιήστε το κουμπί Εγγραφή για να ξεκινήσετε / σταματήσετε την εγγραφή.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί εστίασης / κλείστρου για αυτόματη εστίαση και λήψη φωτογραφιών.

Χρησιμοποιήστε το Zoom Adjustment Dial για μεγέθυνση/σμίκρυνση (μόνο στο Mavic 2 Zoom).

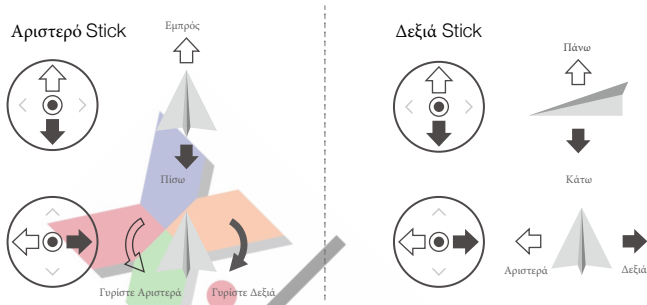


Ελέγχοντας το Αεροσκάφος

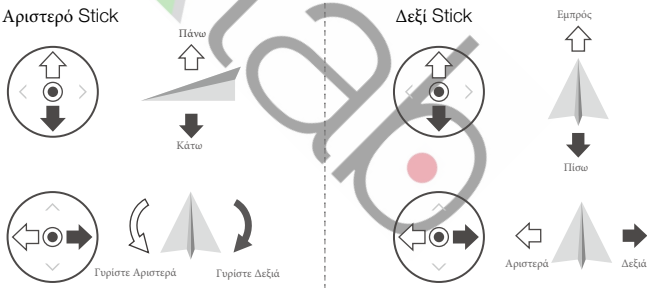
Τα control sticks ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, την κίνηση προς τα εμπρός / προς τα πίσω (βήματος), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά / δεξιά (ρολόι). Οι επιλογές control stick Mode καθορίζουν τη συμπεριφορά των μοχλών ελέγχου. Υπάρχουν τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Mode 1, Mode 2 και Mode 3) και οι μπορούν να ρυθμιστούν στο DJI GO 4. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Σε κάθε έναν από τους τρεις προγραμματισμένους τρόπους λειτουργίας, το Mavic 2 αιωρείται ακίνητο όταν και τα δύο sticks είναι κεντραρισμένα. Πιέζοντας ένα control stick μακριά από την κεντρική θέση εκτελεί τις λειτουργίες που παρουσιάζονται στο παρακάτω σχήμα.

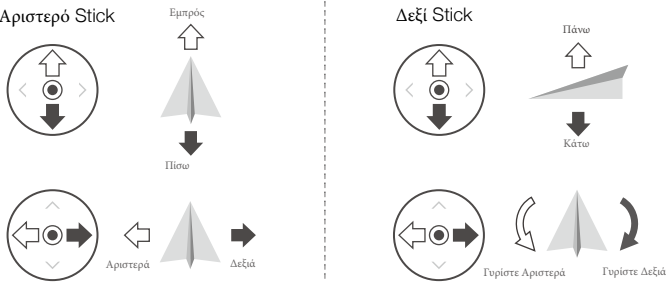
Λειτουργία 1

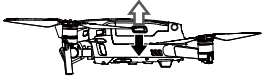
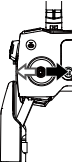
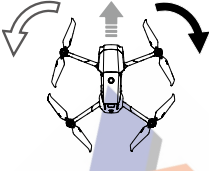


Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



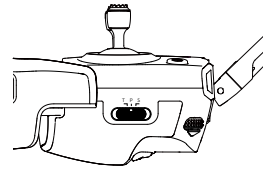
Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος ◀ Δείχνει την κατεύθυνση του εμπρός τμήματος	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα επάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε το sticks για να ανεβείτε και να κατεβείτε. Όσο περισσότερο πιέζετε το stick μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει το υψόμετρο. Πάντα πιέζετε ελαφρά το sticks για να αποτρέψετε τυχόν ξαφνικές και μη αναμενόμενες αλλαγές σε υψόμετρο.
		Η μετακίνηση του αριστερού stick προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε το stick προς τα αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και προς τα δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο πιέζεται το stick μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα περιστραφεί το αεροσκάφος.
		Η μετακίνηση του δεξιού stick προς τα πάνω και προς τα κάτω αλλάζει την πορεία κίνησης του αεροσκάφους. Σπρώξτε το stick για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο πιέζετε το stick μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα μετακινηθεί το αεροσκάφος.
		Η μετακίνηση του δεξιού stick προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την πλαινή κίνηση του αεροσκάφους. Πιέστε το stick αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο πιέζετε το stick μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα θα κινηθεί το αεροσκάφος.

⚠ Συνιστάται η αφαίρεση των control sticks και η αποθήκευση στις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, για να αποφευχθεί ζημιά.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε το διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή κατάσταση πτήσης.

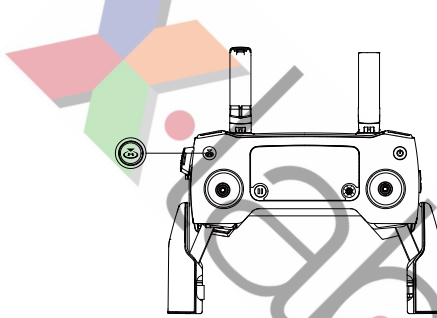
Θέση	Λειτουργία Πτήσης
S	S-mode
P	P-mode
T	T-mode



Ανεξάρτητα από το ποια είναι η θέση του διακόπτη στο τηλεχειριστήριο, το Mavic 2 Pro / Zoom αρχίζει από τη λειτουργία P από προεπιλογή. Για να μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης, μεταβείτε πρώτα στην προβολή κάμερας στο DJI GO 4, αγγίξτε και ενεργοποιήστε τις "πολλαπλές λειτουργίες πτήσης". Αφού ενεργοποιηθείτε πολλαπλές λειτουργίες πτήσης, τοποθετείστε στον διακόπτη στο P και κατόπιν στο S ή T για να μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης.

Πλήκτρο Επιστροφή στην Αρχική Θέση (RTH)

Κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH για να ξεκινήσετε τη διαδικασία Return To Home, όπου το αεροσκάφος επιστρέφει στο καταγεγραμμένο αρχικό σημείο απογείωσης. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να επανακτηθεί ο έλεγχος του αεροσκάφους.



Πλήκτρα C1 και C2

Οι λειτουργίες των κουμπιών C1 και C2 ρυθμίζονται στο DJI GO 4. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για το κουμπί C1 είναι το Center Focus και η προεπιλεγμένη ρύθμιση για το κουμπί C2 είναι η αναπαραγωγή.

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια του RTH ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Το επίπεδο ειδοποίησης RTH και χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το πλήκτρο ενεργοποίησης του χειριστηρίου. Ωστόσο, δεν είναι δυνατή η ακύρωση της σημαντικής ειδοποίησης στάθμης μπαταρίας (μικρότερη από 6%).

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

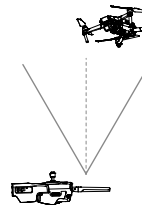
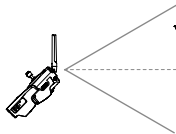
Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Δυνατό



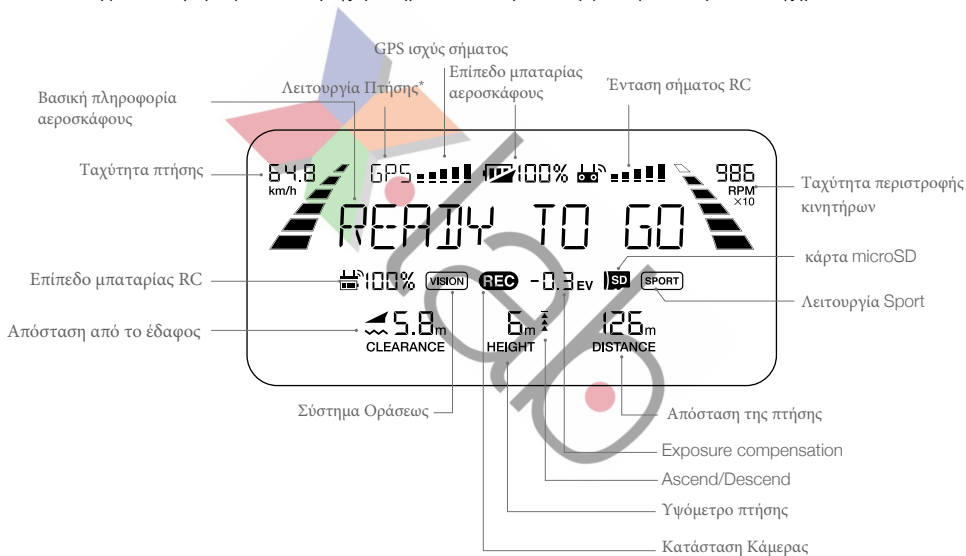
Αδύναμο



Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος πετάει εντός της βέλτιστης ζώνης μετάδοσης. Για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση μετάδοσης, ρυθμίστε το τηλεχειριστήριο και τις κεραίες σύμφωνα με το παραπάνω σχήμα.

Οθόνη LCD

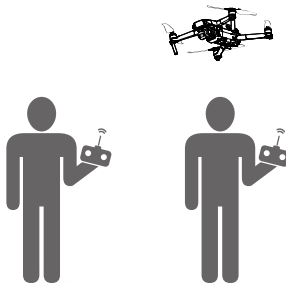
Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος πετάει εντός της βέλτιστης ζώνης μετάδοσης. Για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση μετάδοσης, ρυθμίστε το τηλεχειριστήριο και τις κεραίες σύμφωνα με το παραπάνω σχήμα.



* Στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου, το κύριο τηλεχειριστήριο εμφανίζει το μήνυμα "MCTL" ενώ το δευτερεύον τηλεχειριστήριο θα εμφανίσει τη λειτουργία πτήσης.

Διπλή λειτουργία τηλεχειριστηρίου (σύντομα)

Το Mavic 2 Pro / Zoom υποστηρίζει λειτουργία Dual Remote Controller, η οποία επιτρέπει τη σύνδεση δύο τηλεχειριστηρίων στο ίδιο αεροσκάφος.



Τόσο το πρωτεύον τηλεχειριστήριο όσο και το δευτερεύον μπορούν να ελέγξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και την κίνηση της λειτουργίας του gimbal και της κάμερας.

Λάβετε υπόψη τις διάφορες λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου master (πρωτεύον) και slave (δευτερεύον) που αναφέρονται παρακάτω.

1. Gimbal Dial

Τόσο το πρωτεύον τηλεχειριστήριο όσο και το δευτερεύον τηλεχειριστήριο μπορούν να ελέγξουν το gimbal dial, αλλά το πρωτεύον τηλεχειριστήριο έχει προτεραιότητα. Για παράδειγμα, το δευτερεύον τηλεχειριστήριο δεν είναι σε θέση να ελέγξει το gimbal dial όταν το πρωτεύον τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί το gimbal dial. Αφού το κεντρικό τηλεχειριστήριο έχει σταματήσει να ελέγχει τον gimbal dial για δύο δευτερόλεπτα ή περισσότερο, τότε το δευτερεύον τηλεχειριστήριο μπορεί να ελέγξει το gimbal dial.

2. Control Stick

Τόσο το πρωτεύον τηλεχειριστήριο όσο και το δευτερεύον μπορούν να ελέγξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τα control sticks. Το πρωτεύον τηλεχειριστήριο έχει προτεραιότητα. Το δευτερεύον τηλεχειριστήριο δεν μπορεί να ελέγξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους όταν το πρωτεύον χειρίζεται τα control sticks. Αφού τα control sticks είναι αδρανή για δύο δευτερόλεπτα ή περισσότερο, το δευτερεύον τηλεχειριστήριο μπορεί να ελέγξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Αν τα control sticks του πρωτεύοντος τηλεχειριστηρίου πατηθούν προς τα κάτω και προς τα μέσα, οι κινητήρες του αεροσκάφους σταματούν. Εάν όμως εκτελείται η ίδια ενέργεια στο δευτερεύον τηλεχειριστήριο, το αεροσκάφος δεν αποκρίνεται.

Τα control sticks στο πρωτεύον τηλεχειριστήριο πρέπει να απελευθερωθούν έτσι ώστε το δευτερεύον να μπορεί να ελέγξει το αεροσκάφος.

1. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Η λειτουργία πτήσης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο στο πρωτεύον τηλεχειριστήριο. Ο διακόπτης λειτουργίας πτήσης είναι απενεργοποιημένος στο δευτερεύον τηλεχειριστήριο..

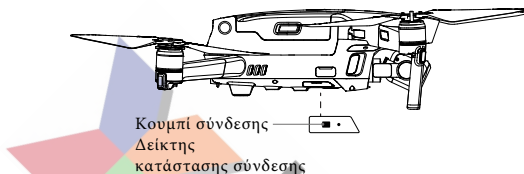
2. Ρυθμίσεις DJI GO 4

Οι ρυθμίσεις απεικόνισης και παραμέτρων για τα πρωτεύοντα και δευτερεύοντα τηλεχειριστήρια στο DJI GO 4 είναι τα ίδια. Το δευτερεύον τηλεχειριστήριο μπορεί να ρυθμίσει μόνο τον ελεγκτή πτήσης, το σύστημα όρασης, τη μετάδοση βίντεο και την έξυπνη πτήση μπαταρίας. Οι ρυθμίσεις εμφάνισης και παραμέτρων για τα κύρια και δευτερεύοντα τηλεχειριστήρια είναι τα ίδια στο DJI GO 4.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος σας πριν από την παράδοση. Η σύνδεση απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε για πρώτη φορά ένα νέο τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI GO 4.
3. Μεταβείτε στην “Camera” και πιέστε  και έπειτα πιέστε το πλήκτρο για επιβεβαίωση. Το χειριστήριο είναι έτοιμο για σύνδεση.
4. Εντοπίστε το κουμπί σύνδεσης στην πλευρά του αεροσκάφους, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα. Πατήστε το κουμπί σύνδεσης για να ξεκινήσετε τη σύνδεση. Ο δείκτης κατάστασης σύνδεσης δείχνει πράσινο όταν το τηλεχειριστήριο συνδέεται με επιτυχία στο αεροσκάφος και η οθόνη LCD στο τηλεχειριστήριο εμφανίζει τις πληροφορίες του αεροσκάφους.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 1,6 πόδια (0,5 m) του αεροσκάφους κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος αν ένα καινούριο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Σε λειτουργία διπλού τηλεχειριστηρίου, το δευτερεύον τηλεχειριστήριο πρέπει επίσης να συνδεθεί ξανά στο αεροσκάφος όταν το πρωτεύον τηλεχειριστήριο επανασυνδεθεί στο αεροσκάφος.



- Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση.
- Αν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και ΔΕΝ χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από 10 λεπτά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Κινήστε τα sticks για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε τους σφιγκτήρες της κινητής συσκευής για να διασφαλίσετε ότι η κινητή συσκευή είναι ασφαλής.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κεραίες του τηλεχειριστηρίου ξεδιπλώνονται και ρυθμίζονται στην κατάλληλη θέση για να επιτύχετε τη βέλτιστη ποιότητα μετάδοσης.
- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το τηλεχειριστήριο εάν έχει υποστεί ζημιά. Μια κατεστραμμένη κεραία τηλεχειριστηρίου μειώνει σημαντικά την απόδοση.
- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μια φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι τα control sticks είναι καλά στερεωμένα.

DJI GO 4 App

Αυτή η ενότητα εισάγει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI GO 4.

DJI GO 4 App

Χρησιμοποιήστε αυτήν την εφαρμογή για να ελέγξετε το gimbal, την κάμερα και άλλες λειτουργίες του αεροσκάφους. Η εφαρμογή διαθέτει Equipment, Editor, SkyPixel και Me, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους σας και την επεξεργασία και κοινή χρήση των φωτογραφιών και των βίντεο σας με άλλους..

Εξολισμός

Μενού Συσκευής

Εάν δεν έχει ήδη επιλεγεί, επιλέξτε Mavic 2 Pro / Zoom από το μενού της συσκευής στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.

Μενού λειτουργιών

Πατήστε  στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για να ανοίξετε το μενού Λειτουργίας. Το μενού έχει 5 επιλογές:

Scan QR Code: Σάρωση κώδικα QR για σύνδεση με αεροσκάφος.

Academy: Χρησιμοποιείτε τον προσομοιωτή πτήσης, παρακολουθήστε μαθήματα και διαβάστε τα εγχειρίδια προϊόντων.

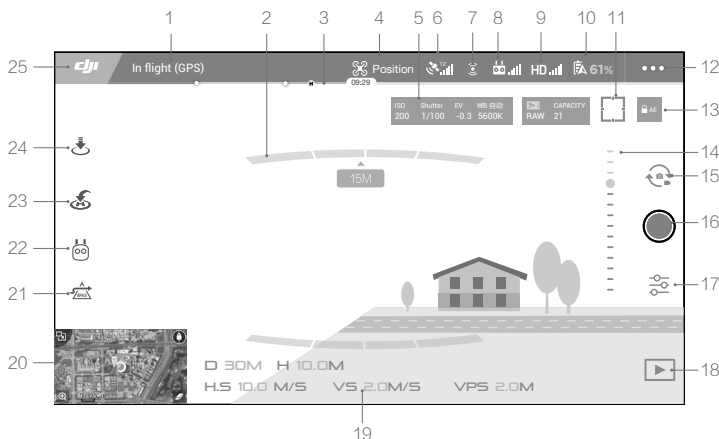
Flight Records: Αποκτήστε πρόσβαση σε όλα τα αρχεία πτήσης σας.

GEO Zones: Διαβάστε πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες GEO.

Find My Drone: Αποκτήστε τις συντεταγμένες της τελευταίας τοποθεσίας του αεροσκάφους σας και δώστε εντολή στο αεροσκάφος να αναβοσβήνει τα LED του και να κάνει έναν ήχο.

Camera View

Μπείτε στο Camera View στην οθόνη εξοπισμού, καθώς έχετε συνδεδεμένο το κινητό τηλέφωνό σας στο αεροσκάφος.



1. Γραμμή κατάστασης συστήματος

 In flight (GPS)

: Αυτό το εικονίδιο δηλώνει την κατάσταση πτήσης αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα μηνύματα προειδοποίησης

2. Κατάσταση ανίχνευσης εμποδίων



: Οι κόκκινες γραμμές εμφανίζονται όταν τα εμπόδια είναι κοντά στο αεροσκάφος. Οι οριζόντιες γραμμές εμφανίζονται όταν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή ανίχνευσης.

3. Γραμμή ένδειξης στάθμης μπαταρίας

— — — — — : Η ένδειξη στάθμης μπαταρίας παρέχει μια δυναμική ένδειξη της στάθμης της μπαταρίας. Οι έγχρωμες ζώνες στην ένδειξη στάθμης της μπαταρίας αντιπροσωπεύουν τα επίπεδα ισχύος που απαιτούνται για την εκτέλεση διαφορετικών λειτουργιών..

4. Λειτουργίες Πτήσης

 : Το κείμενο δίπλα σε αυτό το εικονίδιο υποδεικνύει την τρέχουσα κατάσταση πτήσης.

Πατήστε για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις του ελεγκτή πτήσης. Αυτές οι ρυθμίσεις σας επιτρέπουν να τροποποιήσετε τα όρια πτήσης

5. Παράμετροι κάμερας

Εμφανίζει τις παραμέτρους της κάμερας και την χωρητικότητα της εσωτερικής αποθήκευσης και της κάρτας microSD.

ISO	Shutter	EV	WB AUTO		CAPACITY
200	1/100	-0.3	5600K	RAW	21

Mavic 2 Pro:

Εμφανίζει τις παραμέτρους της κάμερας και την χωρητικότητα της εσωτερικής αποθήκευσης και της κάρτας microSD. Επίσης εμφανίζει τη λειτουργία εστίασης, την τιμή AE και τις παραμέτρους εστίασης.

Mavic 2 Zoom:

Εμφανίζει τις παραμέτρους της κάμερας και την χωρητικότητα της εσωτερικής αποθήκευσης και της κάρτας microSD. Επίσης εμφανίζει παραμέτρους εστίασης.

6. Ισχύς σήματος GPS

 Δείχνει την τρέχουσα ισχύ σήματος GPS. Οι λευκές γραμμές υποδεικνύουν επαρκή ισχύ GPS.

7. Κατάσταση συστημάτων οράσεως

 : Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που παρέχονται από τα συστήματα Vision και εμφανίζει την κατάσταση για όλα τα συστήματα όρασης. Το πράσινο εικονίδιο δείχνει ότι υπάρχει το αντίστοιχο σύστημα όρασης. Το κόκκινο εικονίδιο υποδεικνύει ότι το αντίστοιχο σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

8. Σήμα τηλεχειρισμού

 : Αυτό το εικονίδιο δείχνει την ισχύ του σήματος του τηλεχειριστηρίου. Το εικονίδιο θα αναβοσβήνει όταν αναγνωριστεί μια παρεμβολή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Όταν δεν υπάρχουν πρόσθετες προειδοποιήσεις στο DJI GO 4, αυτό σημαίνει ότι η παρεμβολή δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία και τη συνολική πτήση.

9. Δύναμη σήματος σύνδεσης βίντεο υψηλής ευκρίνειας

 : Αυτό το εικονίδιο δείχνει τη δύναμη της σύνδεσης downlink HD βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου. Το εικονίδιο θα αναβοσβήνει όταν αναγνωριστεί μια παρεμβολή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Όταν δεν υπάρχουν πρόσθετες προειδοποιήσεις στο DJI GO 4, αυτό σημαίνει ότι η παρεμβολή δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία και τη συνολική πτήση.

10. Battery Settings

 **61%** : Δείχνει την τρέχουσα στάθμη μπαταρίας. Πατήστε για να δείτε το μενού πληροφοριών μπαταρίας, για να ορίσετε τα διάφορα όρια προειδοποίησης μπαταρίας και για να δείτε το ιστορικό προειδοποίησης μπαταρίας.

11. Κουμπί εστίασης / μέτρησης



Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας εστίασης και μέτρησης. Αγγίξτε για να επιλέξετε αντικείμενο για εστίαση ή μέτρηση. Το Auto Focus-Continuous θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση του αεροσκάφους και της κάμερας μετά την ενεργοποίηση της αυτόματης εστίασης.

12. Γενικές ρυθμίσεις



Αγγίξτε για να εισέλθετε στο μενού Γενικές ρυθμίσεις για να ορίσετε μονάδες μέτρησης, ενεργοποιήστε / απενεργοποιήστε το livestream, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις εμφάνισης της διαδρομής πτήσης..

13. Κλείδωμα αυτόματης έκθεσης



ΑΕ : Πατήστε για να κλειδώσετε την τιμή έκθεσης.

14. Gimbal Slider



Εμφανίζει τη γωνία κλίσης του gimbal

15. Εναλλαγή φωτογραφιών / βίντεο



Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ λήψης φωτογραφίας ή video

16. Πλήκτρο εγγραφής / εγγραφής



Πατήστε για να ξεκινήσετε τη λήψη φωτογραφιών ή την εγγραφή βίντεο.

17. Ρυθμίσεις Κάμερας



Πατήστε για να εισέλθετε στο μενού “Camera Settings”.

Πιέστε για να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις ISO, κλείστρου και αυτόματης έκθεσης της φωτογραφικής μηχανής.

Πιέστε για να επιλέξετε λειτουργίες λήψης φωτογραφιών. Το Mavic 2 υποστηρίζει τη λειτουργία Single Shot, Burst shot, Interval Shot και διάφορες λειτουργίες Panorama.

Πιέστε για να εισέλθετε στο μενού Γενικές ρυθμίσεις της κάμερας.

18. Playback



Πατήστε για να μπειτε στο Playback και να δείτε τις φωτογραφίες και τα βίντεο αμέσως αφού καταγραφούν.

19. Τηλεμετρία πτήσης



D 30M : Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του Home Point.

H 10.0M : Ύψος από το αρχικό σημείο.

HS 10.0M/S : Οριζόντια ταχύτητα αεροσκάφους.

VS 2.0M/S : Κάθετη ταχύτητα του αεροσκάφους.

20. Χάρτης

Πατήστε για να δείτε το χάρτη.



21. Advanced Pilot Assistance Systems

DJI Service - www.xlab.gr - 210.52.43152

 : Πατήστε για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της λειτουργίας APAS. Η λειτουργία APAS είναι απενεργοποιημένη εάν τα συστήματα Forward and Backward Vision είναι απενεργοποιημένα ή δεν είναι διαθέσιμα.

22. Λειτουργίες έξυπνης πτήσης

 : Πατήστε για να επιλέξετε λειτουργίες έξυπνης πτήσης

23. Smart RTH

 : Πατήστε για να ξεκινήσετε το smart RTH και να επιστρέψετε το αεροσκάφος στο τελευταίο αρχικό σημείο.

24. Αυτόματη απογείωση / προσγείωση

 : Πατήστε για να ξεκινήσετε την αυτόματη απογείωση ή την προσγείωση.

25. Back

 : Πατήστε για επιστροφή στο κύριο μενού.



Λάβετε υπόψη τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Panorama:

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Panorama σε στατική σκηνή. Αν το θέμα κινείται κατά τη λήψη, η τελική φωτογραφία πανοραμικής λήψης μπορεί να φαίνεται θολή.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Panorama σε μια ανοικτή περιοχή και σε υψόμετρο 5 μ. και άνω.
- Χρησιμοποιήστε Panorama σε μια περιοχή με πολλά αντικείμενα και αποφύγετε τη λήψη φωτογραφιών πάνω από το νερό ή το χιόνι.
- Χρησιμοποιήστε Panorama όταν το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει σταθερά στη θέση του. Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία στη λειτουργία Attitude mode ή όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι.

Επεξεργαστής (Editor)

Ένας έξυπνος επεξεργαστής βίντεο (editor) είναι ενσωματωμένος στο DJI GO 4. Μετά την εγγραφή αρκετών βίντεο και τη λήψη τους στην κινητή συσκευή σας, μεταβείτε στο Editor στην αρχική οθόνη. Στη συνέχεια, μπορείτε να επιλέξετε ένα πρότυπο και έναν καθορισμένο αριθμό κλιπ που συνδυάζονται αυτόματα για να δημιουργήσετε μια ταινία μικρού μήκους που μπορεί να μοιραστεί άμεσα.

SkyPixel

Δείτε και μοιραστείτε τις φωτογραφίες και τα βίντεο στη σελίδα SkyPixel.

Me

Αν έχετε ήδη λογαριασμό DJI, θα μπορείτε να συμμετέχετε σε συζητήσεις στο φόρουμ και να μοιράζεστε τη δημιουργία σας με την κοινότητα.



- Βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει πλήρως την κινητή συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI GO 4.

- Εάν χρησιμοποιείτε ένα τηλέφωνο ως συσκευή προβολής κινητής τηλεφωνίας, ΜΗΝ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες γραπτών μηνυμάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις αποποιήσεις ευθύνης. Να είστε εξοικειωμένοι με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για να είστε ενήμεροι για όλους τους σχετικούς κανονισμούς και για να πετάτε με τρόπο που συμμορφώνεται.

- a. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Auto-take off και Auto-landing.
- b. Διαβάστε και να κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών πριν ρυθμίσετε το υψόμετρο πέρα από το προεπιλεγμένο όριο
- c. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών πριν μεταβείτε μεταξύ των τρόπων πτήσης.
- d. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών κοντά ή σε ζώνες χωρίς πτήσεις.
- e. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Έξυπνης Πτήσης.

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σας αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία, εάν εμφανιστεί μια ειδοποίηση σχετικά με την εφαρμογή.
- Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχου που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση
- Χρησιμοποιήστε τον προσομοιωτή εντός εφαρμογής για να εξασκήσετε τις ικανότητες πτήσης σας εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για να χειριστείτε το αεροσκάφος με σιγουριά.
- Η λειτουργία για αρχάριους είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή κατά την εκκίνηση της εφαρμογής για πρώτη φορά. Το υψόμετρο του αεροσκάφους και η απόσταση πτήσης περιορίζονται κατά την πτήση σε λειτουργία αρχαρίων. Σας συνιστούμε να πετάξετε στη λειτουργία αρχαρίων για να τελειοποιήσετε τις ικανότητες πτήσης σας. Απενεργοποιήστε μόνο τη λειτουργία αρχαρίων όταν μπορείτε να χειριστείτε το αεροσκάφος με σιγουριά.
- Αποθηκεύστε στη μνήμη τα δεδομένα του χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος σας, συνδέοντας την εφαρμογή στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τη χρήση σας. ΜΗΝ βασίζεστε στην εφαρμογή για να ελέγχετε το αεροσκάφος σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI GO 4 και στην Πολιτική Απορρήτου του DJI. Διαβάστε τις προσεκτικά στην εφαρμογή.

Δείτε την πλήρη ανάλυση της εφαρμογής DJI GO4 στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.xlab.gr/blog/to-dji-go-4-%CF%83%CF%84%CE%B1-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%AC>

Πτήση

Αυτή η ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσης και τους περιορισμούς πτήσεων .

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τον προσομοιωτή πτήσης στο DJI GO 4 για να βελτιώσετε τις ικανότητες πτήσης σας και να πετάξετε με ασφάλεια στην πτήση. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις διεξάγονται σε ανοικτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες Τηλεχειριστήριο και DJI GO 4 για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής για τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

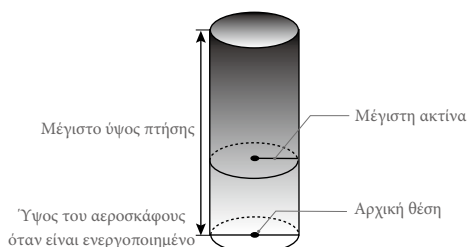
1. Μην χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των ανέμων που υπερβαίνουν τα 10 m / s, το χιόνι, τη βροχή και την ομίχλη.
2. Πετάξτε σε ανοικτές περιοχές. Οι ψηλές δομές των κτηρίων και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πυξίδας και του συστήματος GPS.
3. Αποφύγετε τα εμπόδια, τα πλάτη, τα καλώδια υψηλής τάσης, τα δέντρα και το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πυργούς εκπομπής.
5. Η απόδοση των αεροσκαφών και των μπαταριών υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η πυκνότητα του αέρα και η θερμοκρασία. Να είστε πολύ προσεκτικοί κατά την πτήση σε 19685 ft (6000 m) ή περισσότερο πάνω από τη στάθμη της θάλασσας, καθώς η απόδοση των μπαταριών και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Το Mavic 2 δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το GPS στις πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε τα συστήματα Vision όταν πετάτε σε τέτοιες θέσεις.

Όρια πτήσης και Ζώνες GEO

Τηρείτε όλους τους νόμους και κανονισμούς όταν χρησιμοποιείται το Mavic 2 Pro / Zoom. Οι περιορισμοί πτήσης εφαρμόζονται από προεπιλογή για να βοηθήσουν τους χρήστες να λειτουργήσουν αυτό το προϊόν με ασφάλεια και νόμιμα. Οι περιορισμοί πτήσης περιλαμβάνουν όρια υψομέτρου, όρια απόστασης και Ζώνες απαγόρευσης πτήσεων. Τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και οι Ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας πτήσεων όταν βρίσκεστε σε λειτουργία P.

Όρια υψομέτρου πτήσης και απόστασης

Το ύψος πτήσης και τα όρια απόστασης μπορούν να αλλάξουν στο DJI GO 4. Η μέγιστη ρύθμιση ύψους πτήσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1640 πόδια (500 m). Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάει σε περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



Ισχυρο σημείο GPS Αναβοσβήνει πράσινο

	Όρια πτήσης	DJI GO 4 App	Ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο Υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την καθορισμένη τιμή.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε όριο ύψους.	N/A
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο απόστασης.	N/A

Αδύναμο σήμα GPS Αναβοσβήνει κίτρινο

	Όρια πτήσης	DJI GO 4 App	Ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο Υψόμετρο	Το ύψος περιορίζεται στα 16 ft (5 m) όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο και το Downward Vision System είναι ενεργοποιημένο. Το ύψος περιορίζεται στα 98 ft (30 m) όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο και το Downward Vision System είναι απενεργοποιημένο.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε όριο ύψους.	N/A
Μέγιστη Απόσταση	Χωρίς Όρια		



- Αν το αεροσκάφος φτάσει σε ένα από τα αναφερθέντα όρια, μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το αεροσκάφος, αλλά δεν μπορείτε να το πετάξετε μακρύτερα.
- Εάν το αεροσκάφος πετάξει έξω από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα, θα πετάξει εκ νέου πίσω στην επιτρεπόμενη αυτομάτως, μόλις το σήμα GPS γίνει ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάξτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.

Ζώνες GEO (Ζώνες απαγόρευσης πτήσεων)

Όλες οι ζώνες GEO παρατίθενται στον επίσημο δικτυακό τόπο του DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πτηνικά πεδία όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά υψόμετρα, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες, όπως οι σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο, η κινητή σας συσκευή και η μπαταρία του σκάφους είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του σκάφους και οι έλικες είναι τοποθετημένες με ασφάλεια.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχιόνες και οι έλικες του αεροσκάφους έχουν ξεδιπλωθεί.
4. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το θόλο του gimbal και η κάμερα λειτουργεί κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τους κινητήρες και ότι λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI GO 4 έχει συνδεθεί με επιτυχία στο αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες του φακού της κάμερας και του συστήματος Vision είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά εξαρτήματα DJI ή εξαρτήματα πιστοποιημένα από τη DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα κατασκευαστών που δεν είναι πιστοποιημένοι από τη DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Αυτόματη απογείωση / προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

1. Ξεκινήστε το DJI GO 4 και πατήστε "GO FLY" για να μείτε στην προβολή κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση.
3. Πιέστε. 
4. Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, σύρετε το ρυθμιστικό για να επιβεβαιώσετε. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί στα 3,9 πόδια (1,2 μ.) πάνω από το έδαφος και θα μείνει σε αιώρηση.



Ο δείκτης κατάστασης αεροσκάφους υποδεικνύει εάν το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS ή / και το σύστημα Downward Vision για έλεγχο πτήσης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα LED Αεροσκάφους και ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους. Συνιστάται να περιμένετε μέχρι το σήμα GPS να είναι ισχυρό πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση.

Αυτόματη Προσγείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση μόνο εάν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει πράσινο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης:

1. Πιέστε 
2. Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, σύρετε το ρυθμιστικό για να επιβεβαιώσετε. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει τη διαδικασία αυτόματης προσγείωσης. Αν το αεροσκάφος εντοπίσει ότι οι συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για προσγείωση, θα εμφανιστούν προειδοποιήσεις στο DJI GO 4. Να είστε έτοιμοι να ανταποκριθείτε αμέσως.

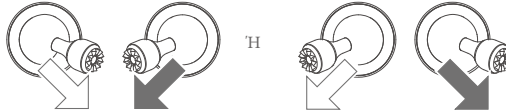


Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί αμέσως, πατώντας στο DJI GO 4.

Εκκίνηση / Διακοπή των κινητήρων

Εκκίνηση των κινητήρων

Για την εκκίνηση των κινητήρων, χρησιμοποιούνται Combination Stick Commands (CSC). Πιέστε και τα δύο sticks στην εσωτερική ή την εξωτερική γωνία για να ξεκινήσετε τους κινητήρες. Μόλις ξεκινήσουν οι κινητήρες, απελευθερώστε ταυτόχρονα και τα δύο sticks ώστε να επανέλθουν στο κέντρο.

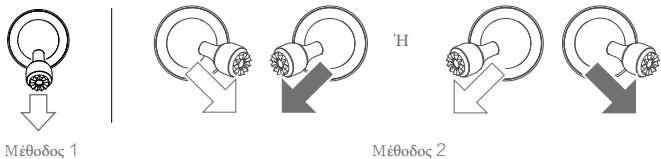


Διακοπή των κινητήρων

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσετε τους κινητήρες:

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, πιέστε και κρατήστε πατημένο το αριστερό stick προς τα κάτω. Οι κινητήρες σταματούν μετά από τρία δευτερόλεπτα.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, διεξάγετε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων, όπως περιγράφεται παραπάνω. Οι κινητήρες σταματούν αμέσως. Απελευθερώστε και τα δύο stick μόλις σταματήσουν οι κινητήρες.



Μέθοδος 1

Μέθοδος 2

Διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης (mid-flight)

Η διακοπή των κινητήρων στα μέσα της πτήσης θα προκαλέσει πτώση του αεροσκάφους. Οι κινητήρες θα πρέπει να διακοπούν μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου, ανεβαίνει/κατεβαίνει πολύ γρήγορα, ή κινδυνεύουν άνθρωποι ή ζώα. Για να σταματήσετε τους κινητήρες στα μέσα της πτήσης, χρησιμοποιήστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης / προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε ανοικτή περιοχή με τον Δείκτη Κατάστασης Αεροσκάφους (Aircraft Status Indicator) στραμμένος προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
3. Εκκινήστε το DJI GO 4 και εισέλθετε στο Camera View.
4. Περιμένετε έως ότου ο δείκτης κατάστασης αεροσκάφους αναβοσβήσει πράσινο, δείχνοντας ότι το αρχικό σημείο έχει καταγραφεί και είναι τώρα ασφαλές να πετάξει.
5. Σπρώξτε απαλά το μοχλό γκαζιού για να απογειωθεί ή να χρησιμοποιήσετε αυτόματη απογείωση.
6. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού προς τα κάτω ή χρησιμοποιήστε αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
7. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις βίντεο και συμβουλές

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάξετε με ασφάλεια και να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε τη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση, πριν την απογείωση.
2. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας αντίβαρου στο DJI GO 4.
3. Πραγματοποιήστε λήψη βίντεο μόνο όταν πετάτε σε λειτουργία P ή T.
4. ΜΗΝ πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή όταν είναι θυελλώδης ο καιρός.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της φωτογραφικής μηχανής που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας. Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τη μορφή φωτογραφίας και την αντιστάθμιση έκθεσης.
6. Εκτελέστε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε διαδρομές και για να δείτε προεπισκόπηση σκηνών.
7. Κινείτε ομαλά τα control sticks για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	907 g (Mavic 2 Pro); 905 g (Mavic 2 Zoom)
Διαστάσεις	Διπλωμένο: 214×91×84 mm (μήκος×πλάτος×ύψος) Μη διπλωμένο: 322×242×84 mm (μήκος×πλάτος×ύψος)
Διαγώνια απόσταση	354 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	5 m/s (S-mode), 4 m/s (P-mode)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	3 m/s (S-mode), 3 m/s (P-mode)
Μέγιστη ταχύτητα	72 km/h (S-mode) (κοντά στο επίπεδο θαλάσσης, χωρίς ανέμους)
Μέγιστη χρήση πάνω από το απίπεδο της θάλασσας	6000 m
Μέγιστος χρόνος πτήσης	31 λεπτά (σε συνεχή 25 χιλιόμετρα ανά ώρα, χωρίς ανέμους)
Μέγιστος χρόνος αιώρησης	29 λεπτά (χωρίς ανέμους)
Συνολικός χρόνος πτήσης	25 λεπτά Σε κανονική πτήση, το υπόλοιπο 15% της μπαταρίας)
Μέγιστη απόσταση πτήσης	18 km (σε σταθερά 50 χιλιόμετρα ανά ώρα, χωρίς ανέμους)
Μέγιστη ταχύτητα ανέμου Με αντίσταση	29–38 kph
Μέγιστη γωνία κλίσης	35° (S-mode, με το τηλεχειριστήριο), 25° (P-mode)
Μέγιστη γωνιακή ταχύτητα	200°/s
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	-10°C - 40°C
GNSS	GPS+GLONASS
Πεδίο εμβέλειας ακρίβειας	Κατακόρυφα: ±0.1 m (με χρήση Vision Positioning) ±0.5 m (Με χρήση GPS) Οριζόντια: ±0.3 m (με χρήση Vision Positioning) ±1.5 m (με χρήση GPS)
Συχνότητα λειτουργίας	2.400 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
Ισχύος μετάδοσης (EIRP)	2.4 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.8 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Εσωτερική Μνήμη	8 GB
Gimbal	
Μηχανική Εμβέλεια	Tilt: -135 to 45°, Pan: -100 to 100°, Roll: -45 to 45°
Ελεγχόμενη εμβέλεια	Tilt: -90 to 30°, Pan: -75 to 75°
Σταθεροποίηση	3-axis (tilt, roll, pan)
Μέγιστη ταχύτητα ελεγχου (κλίση)	120°/s
Εύρος κραδασμών	±0.01° (Mavic 2 Pro); ±0.005° (Mavic 2 Zoom)

Sensing System		
Σύστημα ανίχνευσης	Αμφίδρομη ανίχνευση εμποδίων	
FOV	Εμπρός: Οριζόντια: 40°, Κάθετα: 70° Πίσω: Οριζόντια: 60°, Κάθετα: 77° Κάτω: Εμπρός και πίσω: 100°, Αριστερά και δεξιά: 83° Πλευρικά: Οριζόντια: 80°, Κάθετα: 65°	
Περιοχή αισθητήρων εμποδίων	Εμπρός: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0.5 - 20 m Ανιχνεύσιμη εμβέλεια: 20 - 40m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 14 m/s Πίσω: Περιοχή μέτρησης ακριβείας: 0.5 - 16 m Ανιχνεύσιμη εμβέλεια: 16 - 32 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 12 m/s Πάνω: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0.1 - 8 m Κάτω: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0.5 - 11 m Ανιχνεύσιμη εμβέλεια: 11 - 22 m Πλευρικά: Μέτρηση εμβέλειας ακριβείας: 0.5 - 10 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 8 m/s	
Περιβάλλον λειτουργίας	Επιφάνεια με καθαρό μοτίβο και επαρκή φωτισμό (lux> 15) Ανιχνεύει διάχυτες επιφάνειες (>20%)	
Εύρος ταχύτητας	≤31mph (50 kph) στα 6.6 ft (2 m) από το έδαφος	
Απόκλιση χωρίς GPS/Vision	0.1 - 11 m	
Εύρος λειτουργίας	0.3 - 50 m	
Κάμερα	Mavic 2 Pro	Mavic 2 Zoom
Αισθητήρας	1" CMOS Ενεργά Pixels: 20 εκατομμύρια	1/2.3" CMOS Ενεργά Pixels: 12 εκατομμύρια
Φακός	FOV: approx. 77° 35 mm Format Equivalent: 28 mm Aperture: f/2.8–f/11 Πεδίο λήψης: 1 m to ∞	FOV: approx. 83° (24 mm) approx. 48° (48 mm) 35 mm Format Equivalent: 24-48 mm Aperture: f/2.8 (24 mm)–f/11 (48 mm) Πεδίο λήψης: 0.5 m to ∞
Περιοχή ISO	Βίντεο: 100-6400 Φωτογραφία: 100-3200 (auto) 100-12800 (manual)	Βίντεο: 100-3200 Φωτογραφία: 100-1600 (auto) 100-3200 (manual)
Ταχύτητα κλείστρου	Electronic Shutter: 8–1/8000 s	Electronic Shutter: 8–1/8000 s
Still Image Size	5472×3648	4000×3000
Still Photography Modes	Single shot Burst shooting: 3/5 frames Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 bracketed frames at 0.7 EV Bias Interval (JPEG): 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)	Single shot Burst shooting: 3/5/7 frames Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 bracketed frames at 0.7 EV Bias Interval (JPEG): 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)
Ανάλυση Βίντεο	4K: 3840×2160 24/25/30p 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p	4K: 3840×2160 24/25/30p 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p

Λειτουργία χρώματος	Dlog-M (10-bit), support HDR video (HLG 10-bit)	D-Cinelike
Max Video Bitrate	100 Mbps	100 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB
Photo Format	JPEG / DNG (RAW)	JPEG / DNG (RAW)
Video Format	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Υποστηριζόμενες SD Cards	Micro SD Υποστηριζόμενες Micro SD με χωρητικότητα έως 128 GB και R/W ταχύτητα έως UHS-I ταχύτητα βαθμού 3	Micro SD Υποστηριζόμενες Micro SD με χωρητικότητα έως 128 GB και R/W ταχύτητα έως UHS-I ταχύτητα βαθμού 3
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	-10°C to 40°C	-10°C to 40°C
HDR	Enhanced HDR, 14 EV	HDR, 13 EV
Hyperlight	8 dB SNR	8 dB SNR
Panorama	Pano (3×1): 4000×6000 (40°×80°) W (3×3): 8000×6000 (113°×80°) 180° (3×7): 8192×2840 (240°×76°) Sphere (3×8+1): 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°)	Pano (3×1): 4000×6000 (41°×93°) W (3×3): 8000×6000 (117°×93°) 180° (3×7): 8192×2840 (249°×87°) Sphere): (3×8+1) 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°) Super Resolution): 8000×6000 (24 mm equivalent FOV)
Τηλεχειριστήριο		
Συχνότητα λειτουργίας	2.400 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz	
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης	FCC: 8000 m; CE: 5000 m; SRRC: 5000 m; MIC: 5000 m (unobstructed, free of interference)	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	0°C - 40°C	
Μπαταρία	3950 mAh	
Μετάδοση ισχύος (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.725 - 5.850 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm	
Τρέχουσα τάση ρεύματος	1800 mA @ 3.83 V	
Υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής	Max length: 160 mm; max thickness: 6.5 – 8.5 mm	
Υποστηριζόμενες θύρες USB Φορτιστής	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C	
Είσοδος	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A	
Εξοδος	Main: 17.6 V = 3.41 A or 17.0 V = 3.53 A USB: 5 V = 2 A	
Τάση	17.6±0.1 V or 17.0 V±0.1 V	
Ισχύς	60 W	

Μπαταρία Έξυπνης Πτήσης	
Χωρητικότητα	3850 mAh
Τάση	15.4 V
Μέγιστη τάση φόρτισης	17.6 V
Τύπος μπαταρίας	LiPo 4S
Ενέργεια	59.29 Wh
Καθαρό βάρος	297 g
Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης	5°C - 40°C
Μέγιστη θερμοκρασία φόρτισης	80 W
APP	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	OcuSync 2.0
Όνομα	DJI GO 4
Ποιότητα Live View	Τηλεχειριστήριο: 720p@30fps / 1080p@30fps DJI Goggles: 720p@30fps / 1080p@30fps DJI Goggles RE: 720p@30fps / 1080p@30fps
Καθυστέρηση (ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κινητή συσκευή)	120 - 130 ms
Απαιτούμενο λειτουργικό σύστημα	iOS 10.0.2 or later Android 4.4 or later

Βαθμονόμηση της Πυξίδας

Συνιστάται η βαθμονόμηση της πυξίδας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Πετώντας σε τοποθεσία μακρύτερα από 31 μίλια (50 χλμ.) από τη θέση της τελευταίας πτήσης.
2. Το αεροσκάφος δεν έχει πετάξει για περισσότερο από 30 ημέρες.
3. Μία προειδοποίηση παρεμβολής της πυξίδας εμφανίζεται στο DJI GO 4 και / ή αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης αεροσκάφους εναλλάξ κόκκινο και κίτρινο.



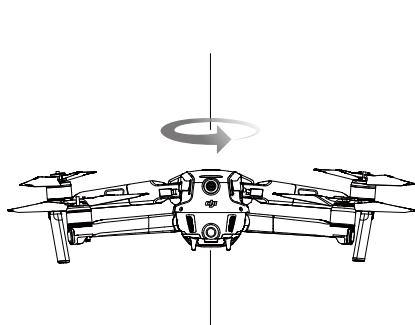
- ΜΗΝ βαθμονομήσετε την πυξίδα σε σημεία όπου μπορεί να προκύψουν μαγνητικές παρεμβολές, όπως όσο κοντά στις εναποθέσεις μαγνητίτη ή σε μεγάλες μεταλλικές κατασκευές, όπως είναι οι κατασκευές στάθμευσης, υπόγειο ενισχυμένα με χάλυβα, οι γέφυρες, αυτοκίνητα.
- ΜΗΝ μεταφέρετε αντικείμενα (όπως κινητά τηλέφωνα) που περιέχουν σιδηρομαγνητικά υλικά κοντά στο αεροσκάφος κατά τη βαθμονόμηση.
- Δεν είναι απαραίτητο να βαθμονομήσετε την πυξίδα όταν πρόκειται να κάνετε πτήση σε εσωτερικούς χώρους.

Διαδικασία βαθμονόμησης

Επιλέξτε μια ανοικτή περιοχή για να εκτελέσετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε στην μπάρα κατάστασης συστήματος στο DJI GO 4, επιλέξτε "Calibrate" και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.
2. Κρατήστε το αεροσκάφος οριζόντια και περιστρέψτε το 360 μοίρες. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους θα γίνει πράσινος
3. Κρατήστε το αεροσκάφος κάθετα, με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω, και περιστρέψτε τον 360 μοίρες γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.
4. Αν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήσει με κόκκινο χρώμα, η βαθμονόμηση απέτυχε. Αλλάξτε την τοποθεσία σας και δοκιμάστε ξανά τη διαδικασία βαθμονόμησης.

DJI Service - www.xlab.gr - 210.52.43152



Οριζόντια βαθμονόμηση



Κάθετη βαθμονόμηση



- Το αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση. Εάν περιμένετε περισσότερο από τρία λεπτά για να απογειωθεί μετά τη βαθμονόμηση, ίσως χρειαστεί να κάνετε νέα βαθμονόμηση. Είναι πιθανό να εμφανιστεί μια άλλη προειδοποίηση παρεμβολής πυξίδας, ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Αυτό δείχνει ότι η τρέχουσα τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για πτήση με το αεροσκάφος, λόγω του επιπέδου μαγνητικής παρεμβολής.

Ενημερώσεις λογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI GO 4 ή το DJI Assistant 2 για το Mavic για να ενημερώσετε το λογισμικό του αεροσκάφους.

Χρησιμοποιώντας το DJI GO 4

Όταν συνδέετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο με το DJI GO 4, θα ειδοποιηθείτε εάν είναι διαθέσιμη μια ενημέρωση λογισμικού. Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, συνδέστε την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.

Χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 για Mavic

Η θύρα USB-C χρησιμοποιείται όταν συνδέετε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή για να ενημερώσετε το λογισμικό. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic:

1. Όταν το αεροσκάφος είναι εκτός λειτουργίας, συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας Micro USB χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος.
3. Εκκινήστε τον DJI Assistant 2 για το Mavic και συνδεθείτε με το λογαριασμό DJI σας.
4. Επιλέξτε "Mavic 2" και κάντε κλικ στην Ενημερώσεις λογισμικού στον αριστερό πίνακα.
5. Επιλέξτε την έκδοση του λογισμικού στην οποία θέλετε να ενημερώσετε το σκάφος.
6. Περιμένετε να γίνει λήψη του λογισμικού. Η ενημέρωση θα ξεκινήσει αυτόματα.
7. Επανεκκινήστε το αεροσκάφος μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του λογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο στον υπολογιστή πριν ενεργοποιηθεί.
- Η ενημέρωση του λογισμικού θα διαρκέσει περίπου 15 λεπτά. Είναι φυσιολογικό, το gimbal και οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινείται. Περιμένετε υπομονετικά μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο Internet.
- Πριν εκτελέσετε μια ενημέρωση βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία Έξυπνης Πτήσης έχει τουλάχιστον 50% ισχύ και το τηλεχειριστήριο έχει ισχύ τουλάχιστον 30%.
- Μην αποσυνδέετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Για λόγους ασφαλείας, πάντα να ενημερώνετε το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση όταν εμφανίζεται μια ειδοποίηση ενημέρωσης στο DJI GO 4.
- Οι ειδοποιήσεις ενημέρωσης του λογισμικού θα σας ζητήσουν να πραγματοποιήσετε μία ενημέρωση του λογισμικού εντός τριών ημερών. Εάν επιλέξετε να αγνοήσετε την τρέχουσα ενημέρωση του λογισμικού, θα πρέπει να αποδεχθείτε τη ζητούμενη αποποίηση ευθυνών. Κατανοείτε περαιτέρω και συμφωνείτε ότι τα δεδομένα περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε εγγραφές επιλογής χρήστη και μπορούν να μεταφορτωθούν και να διατηρηθούν σε διακομιστή της DJI.
- Η συσκευή τηλεχειριστηρίου μπορεί να αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος μετά την ενημέρωση. Επανασυνδέστε τη συσκευή τηλεχειριστηρίου αν χρειαστεί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλες τις συνδέσεις και αφαιρέστε τις προπέλες από τους κινητήρες πριν εκτελέσετε την ενημέρωση του λογισμικού. ΜΗΝ αποσυνδέετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο από τον υπολογιστή ή το διαδίκτυο κατά την ενημέρωση του λογισμικού.

Πληροφορίες για το μενού της οθόνης LCD του τηλεχειριστηρίου

Κατάσταση τηλεχειριστηρίου	
BAT xx PCT	Επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.
SHUTDOWN_	Το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται.
CHARGING_	Το τηλεχειριστήριο φορτίζει.
USB PLUGGED	Το Mavic 2 έχει συνδεθεί με έναν υπολογιστή.
FC U-DISK	Ο ελεγκτής πτήσης διαβάζει δεδομένα.
UPGRADING	Σε κατάσταση αναβάθμισης.
BINDING	Το αεροσκάφος βρίσκεται σε κατάσταση σύνδεσης με το χειριστήριο
Πριν την πτήση	
CONNECTING_	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος.
SYS INITING	Εκκίνηση συστήματος.
READY TO GO	Ετοιμοί για απογείωση.
Λειτουργία πτήσης	
BEGINNER	Σε λειτουργία αρχαρίων.
GPS MODE	Σε λειτουργία P-GPS .
OPTI MODE	Σε λειτουργία P-OPTI .
ATTI MODE	Σε λειτουργία P-ATTI.
SPORT MODE	Σε λειτουργία Sport.
TRIPOD	Σε λειτουργία Tripod.
Κατάσταση πτήσης	
TAKING OFF	Απογείωση
LANDING	Προσγείωση

GOING HOME	Επιστροφή στην αρχική τοποθεσία.
MAX ALT.	Το αεροσκάφος έχει φτάσει στο μέγιστο ύψος.
MAX RADIUS	Το αεροσκάφος έχει φθάσει στη μέγιστη ακτίνα.
OBSTACLE	Εντοπίστηκε εμπόδιο..
NO FLY ZONE	Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζώνη απαγόρευσης πτήσης.
Κατάσταση Έξυπνης Πτήσης	
APAS MODE	Χρησιμοποιώντας APAS.
HYPERLAPSE	Χρησιμοποιώντας Hyperlapse.
QUICKSHOT	Χρησιμοποιώντας QuickShots.
ACTIVETRACK	Χρησιμοποιώντας ActiveTrack.
TAP FLY	Χρησιμοποιώντας TapFly.
POI MODE	Σε λειτουργία Point of Interest.
WAY POINT	Σε λειτουργία Waypoints.
Προειδοποίηση συστήματος και πληροφορίες σφάλματος	
SYS WARNING+CHECK APP	Προειδοποίηση συστήματος. Ελέγξτε το DJI GO 4.
UNACTIVATED+CHECK APP	Το αεροσκάφος δεν είναι ενεργοποιημένο. Ελέγξτε το DJI GO 4
MAG INTERF+CHECK APP	Σφάλμα πυξίδας. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
BATTERY ERR+CHECK APP	Σφάλμα μπαταρίας. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
SD ERR+CHECK APP	Σφάλμα κάρτας SD. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
CALIBRATING	Βαθμονόμηση IMU / επανεκκίνησε το αεροσκάφος μετά την βαθμονόμηση
STICK ERR+RE-CTR STCK	Τα Control sticks δεν είναι τοποθετημένα.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	Ο αριστερός τροχός του τηλεχειριστηρίου δεν είναι κεντραρισμένος
STICK ERR	Σφάλμα στο Control stick. Βαθμονομήστε το στο DJI GO 4.
MECH ERR	Σφάλμα τηλεχειριστηρίου. Βαθμολογήστε το τηλεχειριστήριο στο DJI GO 4. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το service.
SD FULL	Η κάρτα microSD είναι πλήρης.
NO PROP	Οι έλικες δεν έχουν συνδεθεί.
BAT TEMP HI	Η μπαταρία του σκάφους είναι πολύ ζεστή.
BATTERY ERR	Σφάλμα στην μπαταρία πτήσης.
BAT TEMP LO	Η μπαταρία πτήσης είναι πολύ κρύα.
LOW BATTERY	Η στάθμη της μπαταρίας πτήσης είναι χαμηλή.
RC LOW BAT	Το τηλεχειριστήριο έχει χαμηλή μπαταρία.
NO RC SIGNAL	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε.
RC TEMP HI	Το τηλεχειριστήριο είναι πολύ ζεστό.
NO RTH	Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο Home Point

Πληροφορίες μετά την πώληση

Επισκεφθείτε τις ακόλουθες σελίδες για να μάθετε περισσότερα για τις υπηρεσίες μετά την πώληση και την εγγύηση του προϊόντος.

Πολιτική σχετικά με την εξυπηρέτηση μετά την πώληση: <http://www.xlab.gr/service>

Υπηρεσία επισκευής Ελλάδα: <http://www.xlab.gr>



Τεχνική υποστήριξη - Πληροφορίες προϊόντος

X-LAB

Δεληγιώργη 55-59 Αθήνα 10437

210 5243152

www.xlab.gr